

**Московская областная Дума**

**Организационно-аналитическое   
управление**

**СБОРНИК**публикаций в СМИ   
к круглому столу на тему:

«О проблемах, связанных с реализацией мероприятий по строительству и ремонту автомобильных дорог в Московской области. Пути их решения»

Москва – 2015

Оглавление

[**Первую сваю забили на месте строительства путепровода в Тучкове – Ляшкевич 3**](#_Toc417390874)

[**Центральная кольцевая дорога: 530 км препятствии 5**](#_Toc417390875)

[**Дорожное хозяйство 10**](#_Toc417390876)

[**Транспорт в условиях турбулентности 16**](#_Toc417390877)

[**Почти 14 млн руб потратили в Пироговском на содержание дорог в 2014 г 22**](#_Toc417390878)

[**Интервью руководителя Росавтодора телеканалу "360° Подмосковье" 23**](#_Toc417390879)

[**Реализация дорожной карты Павшинской поймы в 2015 году 27**](#_Toc417390880)

[**Российские дорожники рассказали об инвестициях в развитие федеральных и региональных трасс. 29**](#_Toc417390881)

[**Путепровод Перхушково в Одинцовском районе открыт 31**](#_Toc417390882)

[**25 февраля министр транспорта РФ Максим Соколов выступил с докладом "О перспективах развития сети автомобильных дорог на территории Российской Федерации" на заседании Совета Федерации в рамках "Правительственного часа". 34**](#_Toc417390883)

[**Виктор Подъяпольский: "Количество грунтовых дорог в этом году сократим" 43**](#_Toc417390884)

[**Пропускная способность развязки на Рязанке повысится на треть 44**](#_Toc417390885)

[**Лихачевское шоссе расширят при въезде в Долгопрудный 47**](#_Toc417390886)

[**Названы самые опасные дороги России 48**](#_Toc417390887)

[**Транспорт. Есть проблема - есть и решение 50**](#_Toc417390888)

[**Правительство Подмосковья о чистоте, дорогах, строительстве и экологии 53**](#_Toc417390889)

[**Доклад руководителя Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойта на Всероссийской научно-практической конференции: «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 гг.» 18 марта 2015г. 57**](#_Toc417390890)

# Первую сваю забили на месте строительства путепровода в Тучкове – Ляшкевич

**BezFormata.Ru – первый мультирегиональный агрегатор новостей, 21.04.2015 в 8:04**

Строители приступили к забивке свай на месте строительства путепровода через железную дорогу на 4-м километре автодороги Москва – Бородино – Тучково в Рузском районе, сообщает пресс-служба Главного управления дорожного хозяйства Московской области .

Как поясняется в материале, возведение путепровода началось в этом году в рамках проекта «Свободный переезд» губернаторской программы «Наше Подмосковье» и призвано обеспечить беспрепятственное автомобильное движение при пересечении дороги Можайское шоссе – Тучково с железнодорожными путями Смоленского направления МЖД.

«В минувшие выходные строители забили первую сваю под опоры путепровода в Тучково, – сообщил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич. – В настоящий момент на объекте продолжаются строительно-монтажные работы и освобождение территории. К возведению самих опор планируется приступить уже в конце месяца, и тогда начнется активная фаза строительства объекта».

Всего будет устроено 15 монолитных железобетонных опор путепровода. Фундаменты искусственных сооружений выполнят на свайных основаниях, а пролеты путепровода из 168 железобетонных балок длиной от 24 до 33 метров, уточняется в сообщении.

Как рассказал директор по реализации инфраструктурных проектов ОАО «СТГ» (компании подрядчика) Владислав Потоцкий, которого цитирует пресс-служба, в текущем году строителям предстоит освободить территорию в полосе отвода путепровода, произвести расширение существующих автомобильных дорог, устроить временный объезд для движения автотранспорта в поселке Тучково, выполнить более 25% общего объема монолитных железобетонных опор путепровода и подпорных стен подходов.

Как отмечается в материале, накануне начальник ГУДХ Константин Ляшкевич провел выездное совещание штаба строительства путепровода в Тучково. В мероприятии также приняли участие руководитель администрации Рузского района Максим Тарханов, и. о. руководителя администрации г. п. Тучково Эфенди Хайдаков, представители подрядной организации и проектировщики.

Проектом предусмотрено строительство путепровода длиной 423 метра, реконструкция существующей улично-дорожной сети для обеспечения связи прилегающих улиц и жилых кварталов с путепроводом. Общая протяженность нового участка дороги с эстакадой составит 1,3 километра. Путепровод и подходы к нему оборудуют современным дорожным освещением и шумозащитными экранами. Для безопасного и комфортного передвижения жителей вдоль путепровода обустроят тротуары, уточняется в материале.

По данным пресс-службы, реализация проекта позволит безопасно и беспрепятственно пересекать железную дорогу по современной четырехполосной дороге (по две полосы в каждом направлении), перспективная пропускная способность которой составит 25 тыс. автомобилей в сутки.

Сейчас на данном переезде образуются многокилометровые пробки – интенсивность движения в часы пик составляет более 1 тыс. машин в час, а с 6-10 утра шлагбаум открыт для проезда транспорта и экстренных служб только 30 минут, добавили в пресс-службе.

Завершение всех работ на объекте предусмотрено контрактом в 2018 году, но, учитывая сложную транспортную ситуацию в Тучкове, строители будут стараться открыть путепровод для проезда транспорта раньше намеченного срока, подчеркивается в пресс-релизе.

Контракт на строительство объекта заключен в конце 2014 года. Заказчиком работ выступает Главное управление дорожного хозяйства Московской области, подрядчиком – ОАО «СТГ». Проектная организация – ООО «ГорКапСтрой», уточняется в сообщении.

Как напомнили в пресс-службе, в Московской области продолжается строительство 12 путепроводов в рамках губернаторского проекта «Свободный переезд», рабочее движение по двум из них уже открыто. Это путепровод у платформы «Хлебниково» в Долгопрудном и правая сторона путепровода на 33-м километре Можайского шоссе в Одинцовском районе. Всего в этом году планируется завершить строительство шести объектов, в том числе в конце июня ввести путепровод на 1-м километре автодороги Ступино – Городище – Озеры в Ступинском районе и в июле открыть движение на путепроводе тоннельного типа в Павловском Посаде.

# Центральная кольцевая дорога: 530 км препятствии

**Недвижимость & цены (Москва), 20.04.2015 в 0:00**

**Иван Денисов**

Столица давно исчерпала ресурсы МКАД. Ежедневно по Московской кольцевой автодороге проезжают десятки тысяч транзитных автомобилей, использующих ее в качестве гигантской и крайне неэффективной развязки в своих маршрутах по стране и миру. Решить проблему поможет еще одно кольцо, дробящее автомобильные потоки на дальних подступах к столице.

*Заколдованное кольцо*

Как сообщил председатель правления государственной компании «Российские автомобильные 9 дороги» Сергей Кельбах, строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) запланировано программой «Модернизация транспортной системы Российской Федерации» на 2002-2010 гг. Был шанс в эти же сроки начать и реализацию проекта, но каждый раз его откладывали. В последний — по причине банального воровства.

Разработка проектной документации ЦКАД велась в течение четырех лет. В ее подготовке участвовало более 100 специализированных структур. Генеральной проектной организацией был «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект», заказчиком — существовавшее в то время ФГУ «Дороги России».

Мало-помалу, с вливанием дополнительных средств, проектирование было завершено, и в апреле 2012 г. президент России Владимир Путин подписал поручение о начале строительства дороги. А уже в 2014 г. подвели итоги открытого конкурса на заключение инвестиционного соглашения по строительству, содержанию и капитальному ремонту первого участка (пускового комплекса) магистрали на территории Московского региона. Победителем стало 000 «Стройгазконсалтинг», один из мощнейших строительных холдингов «Газпрома».

ЦКАД будет иметь ключевое значение для развития транспортной инфраструктуры, поскольку позволит преобразовать сложившуюся радиально-кольцевую структуру в сетевую с преобладанием скоростных хордовых автомобильных автодорог.

Новая четырех-восьмиполосная автомагистраль с расчетной скоростью 130 км/ч будет иметь протяженность 529,9 км и пройдет по территории 18 муниципальных образований Московской области. Строительство будет вестись с опорой на Московское малое кольцо (ММК) и Московское большое кольцо (МБК).

Кроме того, после завершения дорожно-строительных работ на территории Подмосковья сформируют международные транспортные коридоры: Лондон — Париж — Берлин — Варшава— Минск— Московская область (южный участок ЦКАД) — Нижний Новгород — Екатеринбург; Хельсинки — Санкт-Петербург — Московская область (западный участок ЦКАД) — юг России, а также международный маршрут Хельсинки — Санкт-Петербург — Московская область (северный участок ЦКАД) — Нижний Новгород. Таким образом, сеть автодорог Московской области и Российской Федерации будет интегрирована в международную систему.

*Пробок не будет?*

Как уверяют проектировщики, вместе с сокращением нагрузок на МКАД, ММК и МБК исчезнут многокилометровые пробки, уменьшится урон, наносимый экологии. Трасса ЦКАД будет проложена в обход особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения.

Но, чтобы добиться нужного эффекта, необходим целый комплекс мер: нужно создать вдоль ЦКАД инфраструктуру, построить склады, стоянки и другие объекты. Надо привести в порядок и расширить ММК и МБК, которыми после окончания строительства будут в основном пользоваться жители Подмосковья, построить путепроводы через все железнодорожные переезды и обход городов.

Есть уверенность и в том, что ЦКАД даст новый импульс для развития экономики Московской области, позволит создать около 200 тыс. рабочих мест. А значит, уменьшится число трудящихся, ежедневно приезжающих в столицу. Новая трасса ляжет в основу сети скоростных дорог всей Центральной России. Она разгрузит не только МКАД, но и городские вылетные магистрали: транзитные большегрузные автомобили еще на дальних подъездах к Москве можно будет перенаправлять в пункты их назначения. Трасса позволит сократить транспортные издержки. Вместе с тем благодаря организации скоростного движения снизится негативное воздействие на окружающую среду. Кроме того, реализация проекта повысит безопасность движения. На всем протяжении дорога будет оснащена современной автоматической системой управления движением, станциями метеонаблюдения, вертолетными площадками, стоянками для отдыха водителей и придорожным сервисом.

Трассу ЦКАД проложат в обход особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения.

Строить ЦКАД планируется в пять этапов (пусковых комплексов) по принципу государственно-частного партнерства (ГЧП). Это значит, что в финансировании объекта участвуют и государство, выделяя субсидии из федерального бюджета и средств Фонда национального благосостояния РФ, и частные инвесторы. Каждый пусковой комплекс будет возводиться в рамках отдельного проекта ГЧП. Оператора, который станет обслуживать ЦКАД после ее открытия, определят в ходе отдельного конкурса.

Первый участок ЦКАД планируется открыть в 2018 г. Его длина составляет 49 км, из них 22,4 км пройдут по территории Новой Москвы (Троицкий и Новомосковский округа).

*Начало положено*

Строительство ЦКАД началось 26 августа 2014 г. Памятную капсулу в ознаменование начала работ на ЦКАД заложили мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Алексей Воробьев, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, а также глава «Автодора» Сергей Кельбах. Церемония закладки прошла в городском округе Домодедово, на участке дорожной развязки при пересечении трасс М-4 «Дон» и А-107. Работу здесь ведет компания «Стройгазконсалтинг». Первую очередь трассы планируется возвести за 48,8 млрд. руб. Участок от 96-го до 146-го км пройдет по территории городского округа Домодедово, Подольского района, Троицкого административного округа и Наро-Фоминского района. Заказчиком по проекту выступает госкомпания «Автодор». Право на осуществление банковского сопровождения и строительного контроля первой очереди ЦКАД принадлежит Сбербанку и ФГУП «РосдорНИИ».

«ЦКАД— поистине прорывной проект для Москвы, Подмосковья и всего Центрального экономического региона России»,— заявил на торжественной церемонии мэр столицы Сергей Собянин. В Новой Москве планируется построить три крупные транспортные развязки: с Варшавским и Калужским шоссе, а также в районе дорожной отметки «26-й пикет». По мнению столичных градостроителей, нет необходимости делать большое количество развязок, иначе ЦКАД из скоростной транзитной трассы может превратиться в городскую улицу с пробками. В то же время около 120 тыс. машин, которые ежедневно транзитом следуют по МКАД, после 2018 г. будут перенаправлены на ЦКАД.

Особое внимание при проектировании ЦКАД уделено развитию прилегающих территорий. Разрабатывается единый проект планировки участков Новой Москвы на расстоянии в 1 км в каждую сторону от магистрали.

По оценкам экспертов, серьезных технических проблем при строительстве ЦКАД не ожидается. Трасса проходит в основном по свободной территории, где нет плотной городской застройки, и, соответственно, освобождать площадки в массовом порядке не требуется.

На большей части пути ЦКАД пройдет в 400-800 м от ММК, обходя населенные пункты. Лишь на 89-километровом участке от Киевского до Ленинградского шоссе магистраль вольется в полностью реконструированную существующую Малую бетонку (5-й пусковой комплекс), так как другого места для новой трассы не нашлось из-за плотной застройки и объектов Министерства обороны.

По заявлению главы госкомпании «Автодор» Сергея Кельбаха, проезд по новой автодороге будет платным. Размер средневзвешенного тарифа — 2 руб. 32 коп. / 1 км. Бесплатной альтернативой останется ММК. Новое кольцо будет иметь до трех-четырех полос в каждую сторону, между внешней и внутренней сторонами установят разделительный барьер.

*Не всем хорошо*

Власти Московской области планируют привлечь столько же инвестиций для развития инфраструктуры вокруг ЦКАД, сколько будет стоить сама дорога, не менее 300 млрд. руб.

Изъятие земель для ЦКАД началось в конце прошлого года. Как сообщил руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин, в зону строительства попало 750 объектов недвижимости. Среди них и гражданские сооружения, и дачные участки, и производственные здания. Руководитель департамента затруднился прогнозировать, сколько времени займет процедура улаживания взаимоотношений с их собственниками. Но уточнил, что четыре из пяти очередей ЦКАД должны быть построены к осени 2018 г. Срок запуска последнего, пятого, участка выходит за рамки программы, рассчитанной до 2020 г.

Напомним, президент России Владимир Путин год назад также отмечал необходимость введения ЦКАД в эксплуатацию в 2018 г. «Центральное кольцо должно стать современной, удобной транспортной магистралью, важным участком межрегионального сообщения и международных транспортных коридоров, востребованным как для участников экономической деятельности, так и для граждан, — заявил глава государства. — Необходимо жестко пресекать любые спекуляции и любые коррупционные схемы, попытки раздуть смету и под шумок нажиться на перепродаже земли». Между тем жители населенных пунктов Подмосковья, рядом с которыми пройдет ЦКАД, настороженно относятся к стройке, в том числе из-за грядущих экологических и транспортных проблем. Отрицательно они воспринимают и идею сделать трассу платной. Об этом свидетельствуют данные опроса, проведенного движением «Моссовет». В исследовании приняли участие 5 тыс. граждан из 18 муниципальных образований, в том числе Электростали, Клина, Наро-Фоминска, Звенигорода, Солнечногорска. Одним из главных опасений опрошенных является уже упомянутое изъятие земельных участков: этого боятся 49,8%. У 56% респондентов вызывает негативные эмоции решение сделать проезд по ЦКАД платным. Кроме того, 72,8% опрошенных высказали недовольство тем, что финансирование работ планируется вести в том числе из Фонда национального благосостояния, созданного для покрытия дефицита средств Пенсионного фонда.

Между тем начало строительства еще не разыгранных на конкурсе и не распределенных участков ЦКАД — секций три и четыре — может быть отложено на некоторое время. Причина — проблемы с финансированием. Стоимость этих участков протяженностью примерно 100 км каждый составляет 75,6 и 76,5 млрд. руб. соответственно. В противоположность уже строящимся отрезкам, финансируемым почти на 100% за счет государственных средств, правительство надеялось в этом случае на активность частного инвестора. Но санкции, усиливающийся кризис и ослабевший рубль эту активность, и без того не слишком пылкую, изрядно подорвали. А государство в свою очередь по подсказке президента тоже решило поберечь свои не бездонные фонды. В результате частные инвесторы скрылись за горизонтом, а Минтранс, выполняя поручение правительства, думает над тем, как сократить в нынешнем году расходы на строительство, а также над разумным их лимитом в 2016 и 2017 гг. При этом нужно как-то исхитриться, чтобы и намеченные сроки сдачи ЦКАД остались прежними.

*Приоритет у археологов*

Но строительство объектов ЦКАД не останавливается. Идет сооружение развязок, мостов, выверяется до миллиметра маршрут трассы. Но самое напряженное сейчас время у археологов. В районе строительства ЦКАД они намерены выявить, изучить и сохранить для дальнейших исследований все археологические памятники. Московский регион весьма богат ими. Исследованиям способствует договор, который «Стройгазконсалтинг» заключил с Институтом археологии РАН. До 2016 г. его специалистам предстоит провести раскопки десяти объектов культурного наследия.

В настоящее время интерес археологов привлекла территория Подольского района, неподалеку от речки Рожайки и ММК («бетонки»), где в 2009 г. был обнаружен памятник XVI—XVIII вв. — селище Валищево-2, примыкающее к строящемуся путепроводу. По окончании раскопок археологический памятник будет законсервирован, чтобы в будущем ученые могли продолжить исследование жизни крестьян.

Сегодня на всех территориях, где выявлены объекты культурного наследия, приоритет у археологов. А их, кстати, не волнуют возможные проблемы со сроками сдачи ЦКАД— больше успеют сделать.

Пока верстался номер...

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев утвердил паспорт инвестиционного проекта «Центральная кольцевая автомобильная дорога» в Московской области. Согласно документу установлена этапность реализации проекта ЦКАД. Минфину России поручено обеспечить за счет средств Фонда национального благосостояния софинансирование в части строительства пусковых комплексов. Для завершения проекта в 2018 г. необходимо дополнительно привлечь 155 млрд. руб., в том числе из средств фонда — 150 млрд. руб.

*2 руб. 32 коп./l км составит стоимость проезда по ЦКАД.*

ЦКАД даст новый импульс для развития экономики московской области и позволит создать около 200 тыс. рабочих мест. А значит, уменьшится число работающих в столице жителей Подмосковья.

Новая четырех-восьмиполосная автомагистраль будет иметь протяженность 529,9 км и пройдет по территории 18 муниципальных образований Московской области.

# Дорожное хозяйство

**Эксперт-Урал (expert-ural.com) (Екатеринбург), 17.04.2015**

**Белоусов Алексей**

*Дорожная арифметика*

Увеличение финансирования дорожного хозяйства в последние годы отразилось на состоянии только федеральных дорог. Приведение в нормативное состояние региональных и муниципальных не светит нам даже в далекой перспективе

В начале апреля в Екатеринбурге состоялась двухдневная конференция Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», посвященная ключевым для дорожной отрасли вопросам. Многие из них мы уже разбирали (см., например, [«Партнерство меча и орала»](http://www.expert-ural.com/archive/20-600/partnerstvo-mecha-i-orala.html), — о развитии государственно-частного партнерства). Но статистика и мнения, прозвучавшие в рамках мероприятия, заставили нас посмотреть на генеральные тренды развития отрасли. С 2010 года расходы консолидированного бюджета РФ на дорожное хозяйство стабильно растут, в 2013-м они впервые преодолели планку в триллион рублей, за последние пять лет в дороги вложено 6 триллионов. Есть ли эффект?

*Сумма меняется*

С 2011 по 2015 год доля федеральных автодорог, находящихся в нормативном состоянии, выросла на 13,9% и на текущий момент составляет 52,8% . Федеральным трассам отдан приоритет, поэтому только в отношении них можно говорить о каком-либо эффекте. Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативам, увеличилась всего на 0,4% до 37,1%. В 2014-м она начала уменьшаться, поэтому о стабильности «достижений» говорить не приходится. По муниципальным дорогам свежей статистикой мы не располагаем, но ситуация там однозначно не лучше.

По данным «РАДОР», объемы строительства и реконструкции дорог регионального значения росли вслед за финансированием, но незначительно: результат 2011 года — 1182 км, 2014-го — 1249 км, прирост — 5,7%. Нагрузка на дороги увеличивается быстрее, а их состояние настолько плохо, что улучшить статистику такие объемы не помогают. Ранее Владимир Путин поставил перед дорожной отраслью две глобальные задачи: вдвое увеличить объемы строительства и привести дороги в нормативное состояние. «Если все так пойдет, наше сообщество не может обещать населению, что в поте лица обеспечит его хорошими дорогами, это самообман», — говорит первый заместитель председателя правления ГК «Автодор» по технической политике Игорь Урманов.

| **Исполнение некоторыми субъектами РФ обязательств по наполнению дорожных фондов в 2014 году** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| Субъект | Акцизы на ГСМ, млрд руб | Дорожный фонд, млрд руб | Поступления от акцизов, % |
| Адыгея | 0,97 | 0,09 | 9 |
| Калмыкия | 0,7 | 0,13 | 19 |
| Саратовская область | 6,3 | 2,19 | 35 |
| Волгоградская область | 6,2 | 3,84 | 62 |
| Северная Осетия | 1,1 | 0,74 | 68 |
| Московская область | 23,8 | 16,65 | 70 |
| Кабардино-Балкария | 1,4 | 1,09 | 78 |
| Кемеровская область | 5,5 | 4,29 | 78 |
| Омская область | 4,5 | 3,55 | 79 |
| Тверская область | 4,3 | 3,52 | 82 |
| Забайкальский край | 3,2 | 2,64 | 83 |
| Чечня | 2,2 | 1,86 | 84 |
| **Источник: РАДОР** | | | |

Ключевая проблема, на которую ссылаются дорожники, все та же — недофинансирование. По словам генерального директора «РАДОР» Игоря Старыгина, в 2014 году финансирование содержания дорог регионального значения в целом по стране составило 32,3% от нормативного, ремонта — 28%, капитального ремонта — 2,4%. «Межремонтные сроки по региональной сети составляют 50 лет. Плюс планы по строительству и реконструкции в прошлом году не исполнены. Поручения президента даны два года назад, темпов для их успешного выполнения мы, действительно, не набрали», — подтвердил он.

На примере Свердловской области заметен еще один интересный момент. В прошлом году расходы на региональные автодороги здесь были ближе к нормативам, чем в среднем по стране (на содержание — 42,2% от нормы, ремонт — 18,9%, капитальный ремонт — 14%), но на их состоянии это существенно не отразилось. Нормативам по итогам 2014 года соответствует 35,7% дорог регионального значения, что чуть ниже среднего по стране показателя. Добиться весомого результата, вероятно, можно только при близком к 100% финансировании. Его достижение — из области фантастики. Но на некоторые моменты власти и представители отрасли все же могут повлиять.

Первый — не все регионы используют по назначению акцизы на нефтепродукты, являющиеся основным источником формирования региональных дорожных фондов. По данным «РАДОР», объемы фондов занижены в 36 субъектах (в 2014-м их было 19). Лидеры — Адыгея (на дороги ушло 9% поступлений от акцизов), Калмыкия (19%) и Саратовская область (35%). «В дорожные фонды в прошлом году не было направлено 30 млрд рублей. Этот вопрос мы поднимаем уже три года, его нужно решать на уровне РФ», — замечает Игорь Старыгин.

— Когда я возглавлял Томскавтодор в 1991 — 1995 годы, существовал еще прежний дорожный фонд. Я в Москву не бегал даже при строительстве таких объектов, как мост через Томь. А сейчас дожили до того, что территории не могут свои дороги отремонтировать, если им федерация что-нибудь не даст, — категоричен Игорь Урманов.

Второй фактор — рост цен. Показательное сравнение приводит «РАДОР»: объемы дорожных фондов в последние годы хоть и увеличивались, но при учете подорожавших строительных материалов получается, что расходы на региональные дороги в 2014 году оказались меньше 2012-го. Заместитель исполнительного директора ДСК «Автобан» по технологии и качеству производства Александр Эфа отмечает, что на ценах скажется, в частности, внедрение стандартов Таможенного союза: «Например, при переходе на новые ГОСТы стоимость асфальтобетона увеличится на 10,7%. Внед­рение новаций в такой сфере дорожного строительства, как строительные материалы, которые определяют до 70% себестоимости проектов, ощутимо скажется на экономике бизнеса». Наряду с объективными причинами подорожания есть и сомнительные. «О строительстве или реконструкции дорожного объекта порой официально не объявляли, есть только планы, а оказывается, что все ближайшие земли, пригодные для разработки карьеров, уже скуплены, и в период строительства предприниматели диктуют монопольно высокие цены», — говорил на одном из совещаний Владимир Путин.



Третий момент — нужно стимулировать реформирование нормативной базы. По словам Игоря Старыгина, недавно состоялось заседание научно-техничес­кого совета, где рассматривались новые нормативы строительства дорог с низкой интенсивностью использования, в которых снижены различные требования. Представитель министерства строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края Виталий Великородный отметил, что в федеральное законодательство внесены статьи из закона «Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр», позволившего значительно сократить сроки строительных работ (в частности за счет упрощения изъятия земель для государственных нужд). Но вопросов к нормативной базе еще достаточно.

Слагаемые переставляются

Пару лет назад главной темой подобных дорожных конференций был переход отрасли на инновационные рельсы, в прошлом году — развитие государственно-частного парт­нерства. Теперь доминанта сменилась на защиту дорог от негативного воздействия грузового автотранспорта.

По данным заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Игоря Астахова, в России весовые нормы нарушают около 30% перевозчиков против 2 — 3% в Европе, средний перевес превышает 40% от общей массы транспортного средства:

— Суммарный годовой ущерб для транспортной сети страны в результате таких действий оценивается в 2,6 трлн рублей. Вкладывать деньги в строительство дорог, не обеспечив содержание, не решив эту проб­лему, просто глупо. Сейчас в России в тестовом режиме действует 16 автоматических постов весового контроля. Рекорд, который мы зафиксировали: грузовик с нагрузкой на ось в 24 тонны — это вдвое больше, чем та, на которую рассчитаны дороги. Есть видео, на котором колонна грузовиков, подчеркиваю, с делимым грузом, стоит и ждет, пока уедет экипаж с передвижным постом взвешивания. Вопрос: как сохранить дороги при таком отношении грузоперевозчиков? Они пилят сук, на котором сидят.



Для решения этой проблемы в ноябре 2015 года на федеральных трассах планируется запуск автоматической системы весового контроля. Инициаторы ее создания рассчитывают на то, что, с одной стороны, система повлечет за собой снижение нагрузок, с другой — станет дополнительным источником средств для дорожных фондов, поскольку у перевозчиков будет возможность компенсировать вред за ненормативный груз. Однако ожидать быстрого эффекта от нее не стоит. По словам представителя компании-оператора «РТ-Инвест Транспортные системы», сеть из 481 рамки стационарного контроля, которые перекроют основные направления и расположатся преимущественно перед искусственными сооружениями (мостами, тоннелями и т.д. — их невозможно объехать), будет развернута в 2017 году. «Как показывает даже европейская практика, перевозчики не будут регистрироваться в системе до последнего. Сейчас мы формируем территориальные подразделения, начинаем собирать круглые столы, объяснять правила работы», — отметил он.

Затем развернуть аналогичную сеть предстоит на автодорогах регионального значения. «После запуска федеральной системы транспортный поток может переместиться на региональную сеть, поэтому регионам нужно приступать к формированию аналогичной сети контрольных пунктов», — советует Игорь Астахов. Сделать это субъекты могут как путем разработки собственной системы и интеграции ее в общую, так и наладив взаимодействие с «РТ-Инвест». Последним путем пошла Свердловская область, заключившая с оператором соглашение о сотрудничестве. Все дороги страны будут оборудованы постами контроля в лучшем случае к концу десятилетия.

— Еще один важный момент — субъекту РФ нужно не просто решать задачу по арифметическому удвоению объемов строительства (поставленную президентом. — Ред.), но и очагов аварийности, — акцентирует внимание на другом важном аспекте Игорь Старыгин. — Где-то нужно строить транспортные развязки, мосты, увеличивать количество полос и т.д. Все эти объекты требуют больших финансовых затрат, но они не дают большого прироста километров. В Совете Федерации мы сказали о необходимости разработки методики оценки вклада субъектов в удвоение объемов строительства, позволяющей пересчитывать мосты в километры.

Наряду с политическими задачами регионам добавляется еще одна — создание системы весового контроля. Учитывая, что в 2015 году расходы на дорожное хозяйство во многих из них сокращаются, нет иллюзий, что от этого пострадают другие «дорожные» статьи бюджетов. Впрочем, велика ли разница, если дорожники признаются, что выполнить поручения президента (и желания пользователей дорог) при текущем уровне финансирования все равно не получится?

# Транспорт в условиях турбулентности

**Транспорт России, 16.04.2015**

**Сергей ОЗУН**

*Отрасль развивается, несмотря на непростые геополитические и экономические реалии нашего времени*

КОЛЛЕГИЯ МИНТРАНСА

Как уже сообщалось, в Доме Правительства РФ под председательством министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ. В его работе приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, министр по связям с Открытым правительством Михаил Абызов, заместители министра транспорта РФ, председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичев, руководители субъектов РФ, депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, представители предприятий транспортного комплекса, отраслевых союзов и ассоциаций, ведущих научных и учебных заведений транспортной отрасли.

С докладом о результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Минтранса России на 2015-2017 годы выступил министр транспорта РФ Максим Соколов. Замедление, а затем и спад экономического роста, неблагоприятные изменения геополитической и внешнеэкономической ситуации отразились на показателях работы отрасли, отметил министр. Грузооборот транспортного комплекса превысил уровень 2013 года на 3 %, однако объем перевозок снизился более чем на 2,5 %. Значительное увеличение пассажирооборота отмечено только на воздушном транспорте. Здесь прирост составил более 7 % к уровню 2013 года. За прошлый год были перевезены 93 млн пассажиров.

В 2014 году было построено и реконструировано более 700 км автодорог федерального значения, в том числе 135 км скоростных. Это почти на 20 % больше, чем в 2013 году. Среди введенных в эксплуатацию объектов министр отметил более 400 км новых автодорог и 22 тоннеля олимпийского Сочи, участки дорог Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, объекты на территориях Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов.

2014 год отмечен стартом масштабной модернизации Восточного полигона, направленной на увеличение пропускной мощности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей более чем на 60 млн тонн в год. Всего в прошлом году было введено более 100 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Росту объемов авиаперевозок способствовало планомерное развитие аэропортовой сети. В 2014 году завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Липецка, Владикавказа, Махачкалы и Николаевска-на-Амуре. Введены в эксплуатацию аэровокзальные комплексы в Самаре и Санкт-Петербурге, новый аэропорт на острове Итуруп на Курилах.

С момента вхождения в состав России Республики Крым транспортное обеспечение полуострова стало для министерства приоритетной задачей. За год в Симферополь и обратно выполнены более 20 тыс. рейсов, перевезены более 2,7 млн пассажиров. В целом в Крым и обратно в 2014 году всеми видами транспорта были перевезены более 6 млн пассажиров.

Говоря о задачах 2015 года, Максим Соколов отметил, что объем финансирования транспортного комплекса из федерального бюджета в текущем году составит более 925 млрд руб. Из них в рамках Госпрограммы "Развитие транспортной системы" – более 820 млрд. Это на 13 % меньше по сравнению с ранее планировавшимися расходами. Расходы инвестиционного характера сократятся почти на 23 %.

В условиях оптимизации бюджетных расходов Минтрансом России предусмотрено финансирование в полном объеме содержания и ремонта уже существующей транспортной инфраструктуры, а также мероприятий по обеспечению транспортной доступности в социально значимом сегменте пассажирских перевозок. В 2015 году продолжится реализация господдержки авиаперевозок в рамках 5 программ субсидирования. Предусмотрено увеличение субсидирования организаций транспорта, осуществляющих региональные воздушные перевозки пассажиров на территории РФ.

На железнодорожном транспорте будет продолжена компенсация выпадающих доходов компаний при перевозке пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах. Сохранены льготные условия проезда для школьников и студентов, субсидирование пригородных железнодорожных перевозок.

В 2015 году будет продолжена реализация крупнейших инвестиционных проектов по строительству транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу в 2018 году, сообщил Максим Соколов. Начато с нуля строительство современного аэропорта "Южный" в Ростове-на-Дону, ведутся работы по реконструкции аэропортовых комплексов в Нижнем Новгороде, Калининграде, Саратове, Волгограде, Уфе.

Не менее важными являются строительство транспортного перехода через Керченский пролив и развитие транспортной инфраструктуры в Крымском федеральном округе. К приоритетным также отнесены проекты по развитию железнодорожных линий: модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка в обход Украины, проектирование ВСМ Москва – Казань.

Динамичное развитие транспортной отрасли невозможно без надлежащей нормативной базы. О реализации плана законопроектной деятельности Минтранса России в 2014 году и планах на 2015 год рассказал статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов. В прошлом году были приняты 10 федеральных законов, подготовленных министерством. В том числе закон, регулирующий применение невозвратных тарифов в авиации.

В плане на 2015 год – разработка 83 законопроектов. Особо Сергей Аристов выделил законопроект об организации высокоскоростного железнодорожного сообщения. За первые 3 месяца текущего года приняты и подписаны Президентом РФ 3 федеральных закона. Ключевой из них – ФЗ, регулирующий вопросы безбилетного проезда на железнодорожном транспорте. "Закон крайне важен для пригородного железнодорожного транспорта в связи с многомиллиардными убытками, которые терпят перевозчики", – подчеркнул Сергей Аристов.

В морской отрасли заместитель министра обозначил большой блок законопроектов, касающихся снижения нагрузки на бизнес. Также важное значение имеет законодательство, создающее систему региональных водных путей. В области автомобильного городского пассажирского транспорта, пояснил Сергей Аристов, большую роль играет принятие законопроектов, регулирующих вопросы Устава автомобильного транспорта и касающихся организации дорожного движения. В сфере дорожного хозяйства важно продвижение большого пакета законопроектов, связанных с изменениями в градостроительном законодательстве.

На законодательной работе в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта сделал акцент в своем выступлении председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичев. Он напомнил, что плачевное состояние региональных и местных дорог является одной из острейших проблем транспортного комплекса. Этот вопрос был поднят на президиуме Госсовета в Новосибирске в октябре минувшего года. Президент РФ поддержал предложение о дополнительном увеличении акциза на 1 рубль за литр ГСМ. Уже 24 ноября 2014 года Госдумой был принят закон о том, чтобы этот рубль был включен в стоимость топлива и чтобы с 1 января 2015 года эти дополнительные средства направлялись в субъекты РФ. Таким образом, в течение 2015-2017 годов регионы должны получить не менее 200 млрд руб. на ремонт и содержание дорог. Данная мера позволяет субъектам РФ в 2015 году иметь 70 млрд руб. "Непонятно, почему эти средства попали под секвестирование на 10 %?" – выразил недоумение Евгений Москвичев.

Сегодня до 80 % грузовиков идут по региональным дорогам с превышением весовых параметров, нанося им ущерб. В новом законе, который будет рассматриваться в Госдуме во втором и третьем чтениях в апреле, прописано, что перевозка по автодорогам страны делимых грузов сверх регламентированных объемов запрещена. Впервые за превышение допустимой массы предусмотрена административная ответственность не только перевозчиков, но и лиц, осуществляющих погрузку грузов в транспортные средства. По мнению Евгения Москвичева, в 257-й закон об автомобильных дорогах должна быть внесена поправка, дающая субъектам РФ право контролировать движение по региональным и местным дорогам.

Деятельность отрасли и Минтранса России находится в фокусе общественного интереса, отметил Михаил Абызов. И это понятно, ведь с транспортом связана жизнь каждого гражданина страны. К тому же на развитие отрасли выделяются существенные бюджетные ассигнования. Это деньги налогоплательщиков, и общественный интерес к качеству реализации крупнейших транспортных проектов всегда высокий.

Поэтому, по мнению Михаила Абызова, важно, что в прошлом году обеспечивалась открытость для общества деятельности Минтранса России и транспортного комплекса в целом. Важнейшие программные документы, определяющие государственную политику в сфере транспорта на долгосрочную перспективу, инвестиционные программы крупных транспортных компаний и новые законопроекты прошли публичные обсуждения с участием референтных групп, членов Общественного совета Минтранса, Экспертного совета при Правительстве РФ, а также отраслевых общественных объединений.

Важным элементом совместной работы Минтранса России и Открытого правительства явилось публичное проведение технологического и ценового аудита крупнейших инвестиционных проектов – модернизации БАМа и Транссиба, строительства 4-го участка ЦКАДа, автомагистрали М-11, порта Сабетта и других. Это помогло обеспечить прозрачность госрасходов, оптимизировать основные проектно-технологические решения.

По словам президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, прошлый год был чрезвычайно сложным, но и удивительно эффективным с точки зрения создания новых макроэкономических инструментов, направляемых на развитие железнодорожной инфраструктуры. Впервые было принято решение о выделении средств на железнодорожные проекты из Фонда национального благосостояния, реализована на практике идея использования инфраструктурных облигаций. Это было бы невозможно без поддержки правительства, министерства.

В непростых экономических условиях, когда падают объемы грузовой и пассажирской работы, руководству ОАО "РЖД" приходится принимать непопулярные решения. В прошлом году, чтобы сбалансировать бюджет, компания оптимизировала расходы более чем на 80 млрд руб. 122,5 тыс. человек были вынуждены работать неполный рабочий день. Тем не менее экономические трудности не помешают направить в этом году 414 млрд руб. на инвестиционную деятельность, сообщил Владимир Якунин.

Достаточно уверенно и стабильно в период кризиса ощущает себя ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии", сказал генеральный директор компании Виталий Савельев. По итогам двух месяцев самолетами Аэрофлота перевезены 3,5 млн человек, темп роста составил 12 %. Компания сохраняет лидерство по качеству сервиса. Но в условиях кризиса даже Аэрофлоту приходится идти на непопулярные меры сокращать 10 % непроизводственного персонала в дочерних компаниях.

С декабря прошлого года дочерним бюджетным авиаперевозчиком "Победа" перевезены более 400 тыс. пассажиров. По словам Виталия Савельева, при сохранении такого темпа "Победа" перевезет до конца года более 3 млн пассажиров и войдет в первую десятку крупнейших российских авиаперевозчиков.

Привлекательность региона для инвесторов во многом зависит от развития транспортных коммуникаций. Эту мысль подтверждает пример Владимирской области. Реконструкция участков федеральной автодороги М-7 "Волга" способствовала развитию сборочного производства современных станков японской компании в Коврове, рассказала губернатор Владимирской области Светлана Орлова. Новая трасса повлияла на скорость и безопасность движения, количество ДТП на ней сократилось на 24 %.

Большие изменения планируются на участке дороги М-7, проходящем через Владимир. Проекты реконструкции южного обхода города, возведения эстакады для транзитного транспорта прошли общественные слушания. Многое в этом субъекте РФ делается для развития местных дорог, на что из регионального дорожного фонда в этом году выделяется 1 млрд руб.

Реализация этих и других транспортных проектов влияет на инвестиционную привлекательность территории, считает Светлана Орлова. Так, в области начато строительство завода по производству автобусов и грузовиков на газомоторном топливе. Планируется создание других производств.

Сергей ОЗУН, обозреватель "ТР"

\*\*\*

МАКСИМ СОКОЛОВ:

"В условиях оптимизации бюджетных расходов Минтрансом России предусмотрено финансирование в полном объеме содержания и ремонта уже существующей транспортной инфраструктуры, а также мероприятий по обеспечению транспортной доступности в социально, значимом сегменте пассажирских перевозок. В 2015 году продолжится реализация господдержки авиаперевозок в рамках 5 программ субсидирования.

# Почти 14 млн руб потратили в Пироговском на содержание дорог в 2014 г

**В Подмосковье – РИА Новости, 14.04.2015**

© пресс-служба городского поселения Пироговский

РИАМО – 14 апр. Более 13,9 миллиона рублей потратили на содержание и развитие дорог городского поселения Пироговский Мытищинского района Подмосковья в 2014 году, говорится в сообщении пресс-службы администрации городского поселения.

Глава городского поселения Пироговский Юрий Уланов публично представил доклад о проделанной работе за 2014 год. Глава отметил, что основными задачами в 2014 году были исполнение бюджета, обеспечение бесперебойной работы учреждений, благоустройство территории, социальная защита малоимущих граждан, взаимодействие с предприятиями и организациями для укрепления и развития экономики поселения, выявление проблем и вопросов на встречах с жителями, уточняется в материале.

«На содержание и развитие элементов обустройства автомобильных дорог было израсходовано 2546,3 тысячи рублей, в том числе осуществлено изготовление, установка и обслуживание дорожных знаков, содержание и оборудование искусственных неровностей на автомобильных дорогах, содержание светофорных объектов в деревне Пирогово, нанесение дорожной разметки, устройство и асфальтирование тротуаров и дорожек в деревне Пирогово, обустройство автомобильного павильона общественного транспорта при выезде из деревни Осташково», – цитирует пресс-служба Уланова.

Он добавил, что в 2014 году завершены работы по разработке проекта внесения изменений в генеральный план городского поселения. Принимая во внимание серьезные технические и экономические трудности, возникающие при реализации проекта по развитию застроенной территории площадью 2,2 гектара в районе улицы Советской , а также необходимость одновременного переселения жильцов четырех аварийных домов, правительство Московской области пошло навстречу застройщику, разрешив увеличить этажность проектируемых домов до 17 этажей.

«В декабре прошлого года застройщик обратился за получением разрешения на строительство пилотного дома для расселения жильцов четырех аварийных домов. В настоящее время указанный вопрос находится на рассмотрении в министерстве строительного комплекса Московской области. В ближайшее время начнется освоение строительной площадки и строительство первой очереди», – подчеркнул глава поселения.

Уланов добавил, что Пироговский вошел в число 12 населенных пунктов региона, где в первую очередь планируется реализация проекта пешеходной зоны. В 2014 году разработана концепция пешеходной зоны, которая была согласована правительством области. Она включает в себя благоустройство центрального сквера перед домом культуры «Подмосковье», мемориала воинам, павшим во время Великой Отечественной войны, и создание набережной у реки Клязьма.

Он рассказал, что для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам поселения, в 2014 году разработана муниципальная программа «Доступная среда городского поселения Пироговский 2014-2018 годов». На ее реализацию были запланированы средства в размере 1,474 миллиона рублей. Все мероприятия реализованы в полном объеме.

Глава отметил, что на 2015 год утверждены семь муниципальных программ, которые включают в себя 20 подпрограмм, представляющих собой систему мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского поселения Пироговский. В рамках муниципальных программ планируется провести большой объем работ по модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, благоустройству территории, содержанию и ремонту автомобильных дорог, развитию транспортной инфраструктуры, малого и среднего предпринимательства, организации досуга населения, строительству, реконструкции, модернизации учреждений культуры и спорта, социальной поддержке населения.

# Интервью руководителя Росавтодора телеканалу "360° Подмосковье"

**Федеральное дорожное агентство министерства транспорта РФ (Росавтодор), 01.04.2015**

70 млрд рублей на 18 регионов: Росавтодор обнародовал данные по выделению субсидий республикам и областям на 2015 год. Сколько получит Московская область, и повлиял ли экономический кризис на темпы строительства и ремонта дорог, об этом поговорим с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. // "Интервью 360".

- Экономика страны сейчас испытывает трудности, а ремонт и строительство дорог всегда требовали больших финансовых вложений. Повлиял ли кризис на работу Вашего ведомства? Может быть, пришлось перенести сроки каких-то проектов или урезать финансирование по определенным статьям?

- Безусловно, кризис повлиял на нас. Экономическая ситуация в стране, как и макроэкономическая ситуация в мире всегда влияет на работу дорожников, не только федеральных, но и региональных. Поэтому те планы, которые были сформированы в конце прошлого года, сегодня приходится корректировать. Но хочу обратить внимание, что, несмотря на корректировку или оптимизацию бюджета Федерального дорожного агентства, никаких существенных изменений в выполнении наших планов не будет. Можно сказать, что в некоторых случаях, мы идем даже с увеличением бюджета. Например, сегодня, по сравнению с прошлым годом, увеличен размер средств, предоставляемых федеральным бюджетом для реализации федеральных проектов дорожного строительства на территории Московской области. В 2014-м году на постройку, реконструкцию, ремонт дорог из федерального бюджета Московской области было направлено, включая субсидирование, почти 60 млрд 600 млн рублей, на этот год цифра планируется уже с учетом оптимизации - 75 млрд 800 млн рублей.

- Что касается санкций. Если я правильно понимаю, то они особенно не могли повлиять на работу дорожных строителей, потому что основные составляющие строительства и ремонта – как материалы, так и специальная техника – отечественного, то есть российского производства? Или Вам все-таки пришлось применять антисанкционные меры?

- Я бы вопрос разделил на два блока. Материалы и оборудование. Вы правильно заметили, материалы – это битум, песок, щебень, инертные материалы, - в основном используются отечественного производства, тем более, если мы говорим о строительстве на территории Московской области. А вот машинное оборудование дорожники традиционно закупают за рубежом: автомобильные краны большой грузоподъемности, тяжелые экскаваторы, грейдеры. Но за последние годы в РФ был большой объем дорожного строительства: это и стройки к саммиту АТЭС, и к Универсиаде в Казани, и зимняя Олимпиада в Сочи. Поэтому крупные дорожностроительные компании, готовясь к реализации вышеназванных проектов, закупили большой объем техники, который сейчас может свободно использоваться на других дорожностроительных работах, поэтому в этой части большого напряжения мы сегодня не видим. Однако мы, несмотря на такие пока спокойные цифры, которые дает статистика, очень скрупулезно наблюдаем за состоянием рынка, для этого у нас создан штаб в Росавтодоре, и мы еженедельно мониторим ситуацию.

- В этом году Росавтодор готов выделить регионам почти 70 млрд рублей в виде федеральных субсидий на ремонт и строительство дорог. В списке 18 регионов, в том числе и Московская область. Сколько конкретно получит Подмосковье, и каким образом региональные власти должны распорядиться этим ресурсом?

- В конце прошлого года в Новосибирске состоялся президиум Государственного совета под руководством Президента РФ В.В. Путина, где рассматривались вопросы дорожного строительства. И если в части федеральных дорог руководители увидели более-менее стабильную ситуацию, и мы показали свои планы и возможности реализации поручений Президента в части удвоения дорожного строительства, то наши региональные дорожники, к сожалению, не смогли представить таких твердых и уверенных показателей. Поэтому Минтранс России и Росавтодор, предложили главе государства рассмотреть возможность увеличения на 1 рубль акцизов на топливо, и полученные средства целевым назначением направить в региональные дорожные фонды для того, чтобы можно было бы выполнить задачу по удвоению дорожного строительства. Президент, Правительство, депутаты Государственной Думы поддержали эту инициативу, и в начале текущего, 2015-го года был издан соответствующий акт Правительства, в соответствии с которым в региональные дорожные фонды дополнительно направляются 69,3 млрд рублей. Хочу подчеркнуть: дополнительно. Потому что традиционные субсидии так же поступят в региональные дорожные фонды субъектов. Если говорить конкретно про Московскую область, то на ее нужды дополнительно поступит 3,6 млрд рублей, и с учетом этой цифры Московская область в этом году получит 25,2 млрд рублей, что на 5 млрд больше, чем в прошлом году. Мы очень тесно работаем с Правительством Московской области, и хочу подчеркнуть, за последний год эти взаимоотношения приобрели очень конструктивный характер. Мы еженедельно встречаемся с нашими коллегами, с заместителем председателя Правительства, с дорожными службами и координируем наши планы, потому что очень важно совместить нашу работу по срокам, и по срокам финансирования в первую очередь, по дорожным проектам областным и федеральным. Сегодня нам это удается. Я хочу, пользуясь случаем, поблагодарить губернатора Московской области, Андрея Юрьевича, за такую конструктивную поддержку. Мы, в ответ, реагируем соответствующим образом на все запросы области. Что должна сделать область, чтобы своевременно получить эти средства? Во-первых, в соответствии с постановлением Правительства РФ, необходимо подписать специальное соглашение для реализации проектов и получения этих субсидий. Также должны быть представлены нам проекты, прошедшие Главгосэкспертизу с заключением о соответствии сметной стоимости. Это бумажная работа, не очень сложная, но ее необходимо выполнить.

- Вы хорошо оцениваете в целом взаимодействие с Правительством Московской области. А вот ваш совместный проект по замене переездов на железнодорожных путях на эстакады, Вы будете продолжать его в дальнейшем? Какие успехи сейчас, какие планы?

- Безусловно, мы будем продолжать этот проект, и хочу подчеркнуть, что в соответствии с трехсторонним соглашением, которое подписано между Федеральным дорожным агентством, Московской областью и РЖД, эта работа полностью финансируется федеральным бюджетом. Со стороны Московской области и РЖД здесь обеспечивается взаимодействие в части согласования соответствующих документов территориального планирования, выкупа земельных участков, выноса сетей коммуникаций. Это одна из наиболее сложных проблем, которая стоит перед нами, федеральными дорожниками, при работе на территории Московской области, и без четкого взаимодействия коллег с территории мы бы не смогли своевременно реализовывать эти проекты. Строительство всех шести путепроводов, которые запланированы этой программой, сегодня реализуется в полном соответствии с графиком, и в этом году мы планируем открыть движение еще на трех объектах.

- Главный вопрос прошлого года и всех предстоящих ближайших лет: мост, соединяющий Крым и остальную территорию России. Какие планы и какие уже есть новости относительно строительства моста в Крым?

- Проект сложный. Подписано распоряжение Правительства РФ об определении генерального подрядчика на проектирование строительства. Нами подписан государственный контракт в соответствии с этим актом Правительства, и сегодня подрядчик определен. У нас подписан график реализации проекта, сегодня мы движемся полностью в соответствии с этим графиком. Также ведется подготовка территории для строительства городков, полностью закончены инженерно-геологические изыскания, как в летний период прошлого года, так и в зимний период, в том числе в акватории. Это очень сложная, объемная работа, потому что глубина скважин, которые мы бурили, доходила до 80 метров в глубину - там сложные илистые грунты. Но для качественного проектирования необходимо было сделать такую работу, она тяжелая, дорогостоящая, но очень необходимая. И сегодня мы говорим о том, что кроме мостового перехода необходимо построить подходы к мосту для того, чтобы соединить мост с существующей дорожной сетью. Нужно помнить, что это не просто автодорожный мост, а с железнодорожной составляющей, то есть, необходимо построить и подходящие дороги, и железнодорожные пути с электрической тягой. И сегодня с нашими коллегами железнодорожниками мы действуем в полностью синхронизированном плане. Наши коллеги также уже начали строительство железнодорожных путей, и мы планируем, что к концу текущего года у нас появится дополнительная возможность подвозить материалы, грузы для строительства этого сложнейшего инженерного объекта, уже используя железнодорожную ветку.

# Реализация дорожной карты Павшинской поймы в 2015 году

**BezFormata.Ru - первый мультирегиональный агрегатор новостей, 17.03.2015**

Еженедельно в администрации проводятся рабочие совещания с участием городских служб, представителей строительных, обслуживающих и управляющих компаний, владельцем земельных участков микрорайона ООО «РФСК». Активное участие в работе совещания принимают председатели советов домов, представители инициативных групп жителей. Для конкретного решения вопросов микрорайона до совещания осуществляются выездные инспекционные поездки в микрорайон, в ходе их проведения осуществляется контроль выполнения решений совещаний.

Главная задача муниципалитета вывести Павшинскую пойму из объекта незавершенного строительства в благоустроенный микрорайон. Для выполнения поставленной задачи в 2014 году разработана и утверждена дорожная карта Павшинской поймы – документ, направленный на проведение первоочередных мероприятий по улучшению состояния территории микрорайона. Кроме того, по поручению Губернатора Московской области Андрея Юрьевича Воробьева совместно с Главным управлением архитектуры и градостроительства Московской области администрация города ведет работу над проектом комплексного благоустройства микрорайона. Проект в ближайшее время должен быть представлен Губернатору.

За счет бюджетных средств городского поселения планируется обустройство детских и спортивных площадок, парковочных мест, рекреационных зон для отдыха жителей, пешеходных и велосипедных дорожек, а также ограждение пешеходных зон и организация доступной среды для всех категорий граждан.

Всего в микрорайоне «Павшинская пойма» установлено 55 детских площадок. Планируется улучшить их освещение, установить современные игровые формы, площадки обустроят резиновым покрытием. До конца текущего года будет реконструировано 12 детских площадок , из них 7 площадок за счет бюджетных средств, по 5 площадкам работы должны провести СУ-155 и управляющие компании.

Спортивные площадки тоже не останутся без внимания администрации города. Совместно с Правительством Московской области в 2015 году для жителей микрорайона намечено строительство двух площадок с уличными тренажерами и спортивными снарядами.

В 2015 году новые парковочные места на 150 машин появятся по 8 адресам микрорайона: во дворе домов №№7,9,17,19,21 по Красногорскому бульвару, дома №7 по улице Игната Титова, домов №№10, 12 по Подмосковному бульвару, дома №4 по улице Спасская, по улице Игната Титова со стороны Красногорского бульвара. Ремонт асфальтового покрытия пройдет во дворе домов №3,5 по ул. Егорова, дома №1 по Павшинскому бульвару, при въезде к дому №4 по ул. Спасской, №5по ул. Егорова.

С целью удобства передвижения маломобильных групп населения администрацией города планируется снизить высоту бордюров пешеходных тротуаров.

Для безопасности пешеходов вдоль ул.Игната Титова от Подмосковного бульвара до Красногорского бульвара (проход к пешеходному мосту и будущей набережной, путь следования в МБДОУ № 22, подход к остановке общественного транспорта), по улицам Спасская, Егорова будут установлены современные ограждения от въезда машин на тротуары.

Безопасными подземными переходами будут снабжены оживленные участки Волоколамского шоссе в районе микрорайона «Павшинская пойма». Строительство двух переходов запланировано комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы и главным управлением дорожного хозяйства Московской области. Работы будут проведены в рамках проекта транспортной развязки на Волоколамском шоссе до пересечения с Пятницким шоссе.

Первый подземный переход появится в 2016 году под существующим наземном переходом через Волоколамское шоссе в районе автобусной остановки «Таможня». Заказчиком строительства выступит Департамент строительства города Москвы. Второй подземный переход запланирован на участке Волоколамского шоссе в районе Макдонольдса (Красногорский бульвар д.1). Строительство объекта планируется осуществить до конца 2018 года.

В настоящее время разрабатывается проект организации движения. Он должен быть согласован с Министерством транспорта Московской области и ГИБДД. До конца 2015 года планируется обустройство проезда 6311 (будущего Красногорского бульвара) пешеходными переходами, светофорными объектами и соответствующими дорожными знаками и разметкой.

Под контролем администрации города – размещение рекламных объявлений. В 2014 году силами МБУ «Красногорская городская служба», управляющих компаний, коммунальных служб и промышленных альпинистов демонтировано более 300 незаконных рекламных реконструкций и растяжек. Ежедневно рабочая группа администрации города проводит мониторинг состояния рекламы на территории Павшинской поймы. Совместно с администрацией района разработан альбом визуализации рекламных конструкций.

Выполняя дорожную карту Павшинской поймы, городские власти в 2014 году организовали демонтаж всех незаконных временных объектов торговли на территории микрорайона.

Для озеленения городской службой к маю текущего года по территории Павшинской поймы будет высажено более 5 тысяч цветов , а 54 бетонных вазона украсят Подмосковный и Ильинский бульвары.

Администрацией Красногорска совместно с администрацией района контролируются сроки начала заселения жилых домов, получивших разрешение на ввод в декабре 2014 года. В настоящее время идет заселение корпусов № 37, 38, 39, 40. В четвертом квартале 2015 года запланирован ввод в эксплуатацию очистных сооружений ливневой канализации четвертой очереди застройки.

Для обеспечения нормальной эксплуатации дорог, линий освещения и подземных коммуникаций необходимо срочное решение вопроса о передачи их в муниципальную собственность. Данный вопрос на личном контроле главы города Павла Викторовича Старикова. По состоянию на декабрь 2014 года в собственность городского поселения переданы 5 км автомобильных дорог, 15 км сетей наружного освещения, 10 км сетей водоотведения и 9,5 км водопровода. По заверению представителя АО «СУ-155» будет готово передать городу в 2015 году 17 км ливневой канализации, а также выполнить сроки завершения долгостроя поликлиники и детского сада.

# Российские дорожники рассказали об инвестициях в развитие федеральных и региональных трасс.

**ADVIS.ru (INFOLine), 19.03.2015**

Федеральное Дорожное Агентство Advis.ru

18 марта в Москве состоялась Всероссийская научно-практическая конференция "Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 годов". В мероприятии приняли участие кураторы отрасли – помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, глава Росавтодора Роман Старовойт, а также представители законодательных органов власти, эксперты дорожного хозяйства в регионах, представители крупнейших подрядных организаций.

В рамках конференции были анонсированы планы по инвестированию в развитие дорожной отрасли более 1,5 трлн рублей. Данные средства планируется выделить в период до 2018 года в рамках решения масштабных задач, в том числе по приведению к 2019 году всей сети федеральных автомобильных дорог в нормативное состояние, удвоению объемов дорожного строительства к 2022 году. Также за три года планируется завершить строительство крупнейшего в истории России транспортного перехода через Керченский пролив и обеспечить подготовку инфраструктуры к проведению Чемпионата мира по футболу.

По предварительным оценкам в 2015 году бюджет Росавтодора должен превысить 500 млрд рублей (даже с учетом оптимизации расходов инвестиционного характера). Окончательная сумма будет уточнена Государственной Думой РФ в рамках корректировки проекта бюджета на 2015-2017 годы. Для сравнения: в 2014 году финансирование агентства составляло 430 млрд рублей.

Примечательно, что почти половина годового бюджета Федерального дорожного агентства (219 млрд рублей) будет направлена на ремонт и содержание транспортных артерий страны. Благодаря этому к концу дорожного сезона общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличится до 62% (31000 км). К 2017 году в соответствие нормативам будет приведено уже 80% федеральных дорог в России (40000 км).

Кроме того, в ближайшие годы Росавтодор будет создавать новые технические заделы для дорожного строительства (начнется активное проектирование, подготовка документации и т.д.). В связи с этим объемы строительства и реконструкции дорог в данный период (по сравнению с 2013 и 2014 годом) будут нарастать более плавно. В 2016 году планируется ввести в эксплуатацию 360 километров, в 2017-м – 384 километра. В последующие годы данные показатели планируется увеличивать быстрее до 750-1000 км за сезон. Указанные темпы и объемы дорожного строительства на федеральных трассах соответствуют выполнению поручения Президента РФ об удвоении дорожного строительства к 2022 году по сравнению с предыдущим десятилетием.

Большой объем строительных и ремонтных работ намечен на федеральных дорогах Сибири, Дальнего Востока и Северного Кавказа: трассы М-29 "Кавказ", М-51,53,55 "Байкал", М-56 "Лена", М-60 "Уссури". Продолжится активное развитие дорог, соединяющих Москву с регионами России и соседними государствами: М-5 "Урал" (Москва – Челябинск), М-9 "Балтия" (Москва – на Ригу), М-8 "Холмогоры" (Москва – Архангельск), М-7 "Волга" (Москва – Казань). На Северо-Западе к приоритетным объектам проведения работ в 2015 году отнесены трассы А-181 "Скандинавия" (Петербург - Хельсинки), Р-21 "Кола" (СПб – Мурманск), А-180 "Нарва" (Санкт-Петербург – Таллин), А-121 "Сортавала" (Петербург – Петрозаводск).

Особое внимание также будет уделено финансовой поддержке региональных отраслевых мероприятий.

На сегодняшний день в законодательстве о бюджете объем трансфертов составляет около 160 млрд рублей (сумма будет уточнена по итогам корректировки федерального бюджета на 2015 год). Среди наиболее значимых направлений финансирования: программы поддержки Дальнего Востока и Забайкальского региона (10 млрд рублей), развитие Калининградской области (2 млрд рублей), развитие Курильских островов (320 млн рублей). Кроме того, на восстановление дорог, поврежденных при наводнениях и паводках на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов – 2,2 млрд рублей.

Благодаря межбюджетным трансфертам будет реконструировано около 183 км региональных и местных дорог в Красноярском крае, Санкт-Петербурге, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях. В частности, за счет федеральных субсидий будет проводиться строительство моста через реку Енисей в Красноярске, моста через канал в городе Балаково Саратовской области, 10-ти путепроводов через железнодорожные пути в Подмосковье и т.д.

С докладом Романа Старовойта на конференции можно ознакомиться в приложении.

# Путепровод Перхушково в Одинцовском районе открыт

**Одинцово-ИНФО, 25.02.2015**

**Галина Енина**

Великое автостояние на переезде Перхушково в Одинцовском районе уходит в прошлое. 25 февраля открылся для движения путепровод над железной дорогой. В мае текущего года он заработает в полную мощь.

Минимум 15 тысяч автомобилей теряли в среднем по 3-3,5 часа в сутки на 33 км Можайского шоссе. В летний период количество машин увеличивается за счет дачников. Можайка – главная магистраль, соединяющая два основных городских поселения Одинцовского района – Одинцово и Голицыно. Теперь они соединены практически бессветофорной артерией благодаря путепроводу между железнодорожными станциями Перхушково и Здравница.

*Переезд до строительства*

В 10 утра 25 февраля путепровод через Перхушково торжественно открыл Андрей ВОРОБЬЕВ.

- Программа, которая, вы знаете, поддерживается на федеральном уровне, позволяет нам расшивать тромбы, вызволять из плена огромное количество автомобилей… Сегодня очень важное событие - мы открываем переезд для рабочего движения. Очень приятно, что компания, которая выиграла этот подряд, досрочно открывает первые две полосы и, я рассчитываю, что через шесть месяцев они полностью сдадут это большое инженерное сооружение, – сказал глава региона, - пусть эти многочасовые ожидания останутся в прошлом и впереди нас ждет свободная и красивая дорога. Торжественным нажатием оранжевой кнопки рабочее движение на 33 км Можайского шоссе было открыто. Первой по путепроводу проследовала техника, которая принимала участие в его строительстве.

Строительство путепровода осуществляется благодаря региональной программе "Свободный переезд", в которую входят самые проблемные 19 переездов по всей Московской области. Также в пресс-подходе с Андреем Воробьевым журналисты задали вопрос о других планируемых переездах в Московской области, и будут ли они платными.

- Готовится ряд переездов, где интенсивность и плотность автомобильного сообщения очень высокие. Это позволяет реализовывать частно-государственное партнерство. Там, где инвестор вкладывает свои средства благодаря потоку этот переезд окупается в течение 25 или 49, в зависимости от модели, лет. Да, такие переезды подготовлены, их порядка двух десятков. Надеемся, что в течение 2015 году мы уже сможем разыграть первые конкурсы.

Однако губернатор успокоил, что проезд по путепроводу в Перхушково будет бесплатный. По словам Воробьева, перед строительством эстакады была проведена большая работа по выкупу земли и расселению жителей, а также по обустройству подъездных путей к местным поселениям, поэтому обошелся дороже, чем планировалось - в 4, 6 млрд руб.

Андрей ВОРОБЬЕВ

- Самая большая сложность, с какой столкнулись при реализации данного проекта, – рассказал Никита РОЖКОВ, начальник ПТО "Тоннельный отряд 40", - в том, что объект находится на территории действующего населенного пункта. Проблемы с жителями, потому что они требуют спокойствия, а производство требует круглосуточной работы. К сожалению.

- Как вы считаете, насколько транспортная нагрузка уменьшится?

- Существенно уменьшится. Действующая трасса сужалась на территории данного путепровода. Можайское шоссе имело четыре полосы, а на переезде их было две. постоянное закрытие автодороги в связи с проездом электричек и поездов приводило к постоянным пробкам.

- Каким образом регулировали движение во время строительства и как в дальнейшем будете регулировать, поскольку стройка еще не закончена?

- Существующее движение никак не регулировалось. Как и до начала строительства. Единственное, при производстве работ над железной дорогой запрашивали "окна" в РЖД по действующему расписанию и работали во время этих окон.

- Вторая часть переезда действительно нужна? И если нужна, когда планируется ее открыть?

- Конечно нужна. Сдадим в срок. Сейчас наступает весна, работать становится легче в связи с погодными условиями. Не требуется прогрева бетонных конструкций…

- У нас в России одна из бед - дороги. Как в качественном смысле - дорога хорошая?

- Хорошие у нас дороги, господа! Эксплуатация без ремонта рассчитана на 20 лет. Пока асфальт постелен по временной схеме. В любом случае, перед запуском объекта по "постоянке" будет уложен качественный асфальтобетон.

Никита РОЖКОВ

Протяженность нового путепровода в Перхушково составляет 543 м, по две полосы в каждом направлении заработают в мае. Ширина проезжей части и пешеходных тротуаров – почти 30 м. Общая протяженность подходов и дорог-дублеров – около 3,2 км. Работы начались во II квартале 2014, окончить их планируют в III квартале 2015. В строительстве объекта в данный момент единовременно задействованы порядка 500 человек.

До мая 2015 года движение по путепроводу будет осуществляться в тестовом режиме. К маю обещают сдать второе пролетное строение - две полосы, которые будут вести из области в Москву.

Напомним, что у съезда с путепровода в сторону Москвы строится огромный торговый центр "Леденцово-парк". По сути, новый дорожный объект обеспечит удобный подъезд к ТЦ, и станет частью его транспортной инфраструктуры. Тем самым, к 2016 году, когда "Леденцово-парк" будет достроен, транспортная нагрузка на новый переезд возрастет в разы. Остается надеяться, что это не отразиться на пропускной способности переезда.

# 25 февраля министр транспорта РФ Максим Соколов выступил с докладом "О перспективах развития сети автомобильных дорог на территории Российской Федерации" на заседании Совета Федерации в рамках "Правительственного часа".

**ADVIS.ru (INFOLine), 25.02.2015**

INFOLine, ИА (по материалам Министерства транспорта) Advis.ru Уважаемая Валентина Ивановна!

Уважаемые члены Совета Федерации!

Транспорт является одной из базовых отраслей экономики России и важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры страны.

Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни людей напрямую зависит от масштабов и направлений развития транспортного комплекса.

Достигнутые нами результаты и намеченные планы позволяют сегодня сказать, что это развитие носит уверенный, поступательный, можно сказать антикризисный характер. В связи с этим в начале своего выступления позвольте кратко остановиться на итогах прошедшего года.

В прошлом году Правительством была утверждена новая редакция Транспортной стратегии страны на период до 2030 года. Сбалансированное ускоренное развитие инфраструктуры определено магистральным направлением развития, призванным сделать транспорт одним из основных источников роста экономики России и ее регионов.

Только при опережающем векторе развития отрасли возможно обеспечить население доступными и качественными услугами, создать резервы пропускной способности, повысить конкурентоспособность отечественного транспорта. Мы считаем, что такой подход в полной мере актуален не только для транспорта, но и для всей экономики в целом.

В прошлом году на развитие отрасли было направлено почти 1 трлн. 400 млрд. рублей инвестиций, что составляет более 10 % от общего объема всех инвестиций в стране и почти 2 % ВВП России. Около трети от всех инвестиций приходится на федеральный бюджет.

Объем экспорта транспортных услуг по итогам прошлого года составил порядка 19 млрд. долл. США, что превышает показатели, достигнутые годом ранее, на 3%.

Хочу особо обратить ваше внимание, что доходы от экспорта транспортных услуг только в прошлом году составили почти четверть от экспорта природного газа и почти на треть превысили совокупный доход от экспорта угля и леса вместе взятых.

Несмотря на трудности в экономике, по сравнению с 2013 годом, грузооборот всего транспортного комплекса вырос более чем на 3 %, а объем перевалки грузов в морских портах увеличился почти на 6 % (623,6 млн. тонн).

На воздушном транспорте общий объем авиаперевозок пассажиров вырос более чем на 10 %, а на внутренних линиях рост составил более 18 %. Это рекордный показатель темпов роста.

В целом за прошлый год наши авиакомпании перевезли более 93 млн. пассажиров. И это тоже рекордный показатель за всю историю российской гражданской авиации.

Такой рост стал возможен благодаря принятым мерам по развитию маршрутной сети, обеспечению ценовой доступности услуг для населения, в том числе за счет их субсидирования на внутренних авиалиниях, а также планомерной работе по строительству и реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры.

В прошлом году введен в эксплуатацию новый аэропорт на острове Итуруп на Курилах и реконструирован аэропортовый комплекс в Палане на Камчатке. Завершена реконструкция аэропорта "Елизово" в Петропавловске-Камчатском. Введен в эксплуатацию арктический аэропорт Сабетта на Ямале, построенный исключительно за счет внебюджетных источников.

Проведена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Липецка и Николаевск-на-Амуре, заканчивается реконструкция полос в аэропортах Махачкалы и Краснодара. В Санкт-Петербурге после реконструкции введено в эксплуатацию здание аэровокзального комплекса "Пулково-1".

Вчера в Самаре введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс. По моему мнению, это один из красивейших аэропортов мира в классе до 5 млн. человек.

Ведется строительство совершенно новых аэропортов в Саратове и Ростове-на-Дону. В текущем году завершаются первые этапы реконструкции аэропортов в Нижнем Новгороде и Калининграде, а к саммиту ШОС будет введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс в Уфе. Продолжается развитие Московского авиационного узла, в том числе начато строительство новой взлетно-посадочной полосы в Домодедово. Есть конкретные планы по реконструкции аэропортов Волгограда и Саранска.

Учитывая важность дальнейшего развития региональных воздушных перевозок и формирования широкой региональной сети, охватывающей в том числе населенные пункты, где авиационный транспорт является единственным круглогодичным транспортным средством, Правительство включило мероприятия по поддержке таких перевозок в текущем году в недавно утвержденный антикризисный план.

2014 год был отмечен еще одним ярким событием – 40-летним юбилеем начала строительства БАМа. Символично, что эта историческая дата была ознаменована стартом масштабной модернизации Восточного полигона, направленной на увеличение пропускной мощности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей более чем на 60 млн. тонн в год. Это первый проект, на который по поручению Президента страны выделены средства из Фонда национального благосостояния.

В рамках проекта уже в прошлом году была завершена реконструкция Кипарисовского тоннеля в Приморье, что значительно увеличило объем перевозок по Транссибу, в том числе, в Японию, Китай и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Для беспрепятственного прохождения грузов в сторону портов Азово-Черноморского бассейна полным ходом идет реконструкция Новороссийского и Краснодарского железнодорожных узлов, а также реконструкция железнодорожных линий от Волги до Дона.

Открыто грузовое рабочее движение на всем участке от Тынды до столицы Якутии. Возобновились перевозки грузов через железнодорожный пограничный переход Хасан - Туманган на Российско – Северо - Корейской границе.

С нашими китайскими коллегами мы начали реализацию проекта по строительство трансграничного железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское - Тунцзян в Еврейской автономной области.

В этом году мы планируем завершить железнодорожные проекты в Якутии, Читинской и Ленинградской областях, а также открыть движение по Малому кольцу Московской железной дороги.

В соответствии с указанием Президента страны с 05 по 10 февраля этого года было восстановлено движение более 300 пригородных поездов в регионах. По некоторым пассажирским компаниям, обслуживающим пассажиров в Московской, Тверской, Калужской, Брянской, Курской, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тульской, Кировской, Нижегородской областях, было восстановлено более 40 поездов.

За прошедший год производственные мощности российских морских портов увеличились на 20 млн. тонн. Началась реализация проекта по расширению мощностей транспортного узла Восточный – Находка в Приморье.

Дан старт работам по комплексному развитию Мурманского транспортного узла - важнейшего звена международных транспортных коридоров между Азией, Европой и Американским континентом.

На Ямале продолжается масштабное строительство арктического порта Сабетта, который даст новый импульс для масштабного освоения богатств арктического региона, в том числе, с использованием Северного морского пути, акцент на развитие которого был сделан Президентом страны в своём недавнем Послании.

В конце года после продолжительных дискуссий Правительством был решен вопрос о переходе на новые нормативы финансирования содержания внутренних водных путей и гидротехнических сооружений.

Это позволит уже в ближайшее время качественно улучшить их состояние, ликвидировать узкие места, повысить безопасность судоходства на реках.

Пожалуй, самым серьезным вызовом и одной из важнейших стратегических задач прошлого года стало обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с Крымским федеральным округом.

В прошлом сезоне через Керченскую переправу перевезено более 2,5 млн. млн. пассажиров. Российские авиакомпании перевезли в Крым и в обратном направлении также свыше 2,5 млн. человек, что в 4 раза превышает показатели 2013 года.

Для сравнения скажу, что примерно такой же пассажиропоток наблюдался в прошлом году в аэропорту Сочи, включая период проведения Олимпийских Игр.

Оперативно открытое прямое железнодорожное сообщение и введение единого билета позволило перевезти в Крым еще более 360 тысяч пассажиров.

Вступила в новую фазу работа по созданию ключевого элемента инфраструктуры Крыма – транспортного перехода через Керченский пролив.

30 января текущего года вышло Распоряжение Правительства РФ, определившее единственного исполнителя работ, с которым 17 февраля уже подписан государственный контракт на проектирование и строительство транспортного перехода.

Проектная документация должна быть готова в июне текущего года, а рабочее движение открыто в декабре 2018 года. В настоящее время ОАО "РЖД" приступило к подготовительным работам по строительству железнодорожных подходов. Развернут строительный городок, ведутся планировочные работы и работы по снятию минной опасности на трассе строительства, а также археологические работы, направленные на сохранение памятников исторического наследия, которые могут быть обнаружены в зоне строительства.

Уважаемые члены Совета Федерации!

Теперь позвольте более подробно остановиться на достигнутых результатах и перспективах развития сети автомобильных дорог России.

В последние годы руководство страны уделяет этому пристальное внимание. За счет совершенствования нормативной правовой базы, направленной на привлечение внебюджетных инвестиций и наполнение дорожных фондов, удалось создать финансовую основу содержания и развития автомобильных дорог. В течение четырех последних лет объем финансовых ресурсов, направляемых в дорожную отрасль, удвоился. Это приносит ощутимые результаты.

Помимо введенных объектов олимпийского Сочи, в прошлом году нам удалось завершить и другие масштабные проекты в дорожной сфере, которыми по праву можно гордиться.

В первую очередь я имею в виду Бугринский мост - новый мостовой переход через реку Обь в Новосибирске. Это крупнейшее мостовое арочное сооружение в мире с сетчатой системой вант.

В Ростове-на-Дону после реконструкции открыт Аксайский мост, завершен мостовой переход "Кировский" в Самаре, а также мост через реку Вах между Томской областью и Ханты-Мансийским автономным округом.

На Транскавказской магистрали открыто рабочее движение по Рокскому тоннелю, который обеспечил связь между Северной и Южной Осетией.

Завершен ремонт трассы М 7 "Волга" на участке между Москвой и Владимиром, что позволило коренным образом изменить ситуацию с безопасностью дорожного движения на указанном маршруте.

Введены в эксплуатацию современные участки дорог на трассах Лена и Колыма в Якутии, реализованы крупные дорожные проекты в Приморском крае, в Калининградской области и многих других регионах нашей страны.

Только за прошлый год, в рамках государственно-частного партнерства, нами проведено шесть конкурсов по реализации крупных проектов в области строительства и эксплуатации дорожной инфраструктуры, в первую очередь, в соответствии с поручениями Президента, по участкам ЦКАД и новой скоростной автомобильной дороги М-11 Москва-Санкт-Петербург.

Наглядное подтверждение эффективности такого партнерства мы с вами уже увидели – в конце года приняты в эксплуатацию два участка этой трассы. Головной участок от МКАД до Солнечногорска через аэропорт Шереметьево (км 15 – 58), а также обход Вышнего Волочка, где раньше, как говорят, был главный светофор страны, создающий тридцатикилометровые пробки.

В этом году мы планируем завершить реконструкцию больших участков трассы Сортавала, ввести в эксплуатацию обходы Пятигорска, Нижнего Новгорода, подходы к Мурманску, завершить строительство мостов через Енисей в Красноярске и судоходный канал в Балаково Саратовской области.

Уважаемые члены Совета Федерации!

Несмотря на изменения экономической ситуации, мы предпринимаем все возможные усилия, чтобы поставленная Президентом задача по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения до 2022 года была решена. При этом мы понимаем, что эта задача относится не только к федеральной, но также к региональной и муниципальной сети.

За период с 2003 по 2012 годы было построено и реконструировано около 4 тыс. км автомобильных дорог федерального значения. Для обеспечения удвоения этих объемов нам предстоит до 2022 года ввести в эксплуатацию еще более 7,5 тыс. километров.

Несмотря на сокращение объемов финансирования государственной программы "Развитие транспортной системы", мы полагаем, что сможем достигнуть заданной цели.

В соответствии с поручением Президента в текущем году будет разработана программа развития скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации.

Планируется, что формируемая сеть к 2030 году обеспечит прямое скоростное автодорожное сообщение между основными промышленными и экономическими центрами страны, обеспечивая децентрализацию и сбалансированное перераспределение транспортных потоков в обход Московского транспортного узла.

Программа будет предусматривать привлечение внебюджетных инвестиций на основе механизмов государственного - частного партнерства в размере не менее 35 % от общего объема средств, направляемых на строительство и реконструкцию федеральных дорог вначале своей реализации с доведением этой доли до 45 % - 50 %.

Необходимо отметить, что в процессе масштабной работы по развитию дорог страны не всегда все складывается гладко. Из-за несвоевременной подготовки отдельных площадок и проектной документации не в полном объеме используются средства, выделяемые на строительство и реконструкцию участков дорог.

Для устранения подобных ситуаций в прошлом году были внесены изменения в нормативные правовые акты, позволяющие выделить подготовительные работы в отдельный этап, что обеспечивает значительное ускорение строительства дорожных объектов в целом.

Развитие автомобильных дорог подразумевает не только строительство новых объектов, но и поддержание уже существующей сети.

В большинстве случаев ненадлежащее состояние дорог объективно связано с недостатком средств на их содержание. В этом вопросе значительным шагом вперед для нас стала возможность выйти в прошлом году на 100 % финансирование работ по содержанию и ремонту дорогфедерального значения. Это позволяет уже в 2018 году закончить приведение всей федеральной сети в нормативное состояние.

Первыми положительными результатами этой работы можно считать тот факт, что впервые в прошлом году более 40 % опрошенных россиян отметили улучшение качества автомобильных дорог.

Сегодня самым проблемным местом дорожной отрасли является состояние региональных и местных дорог.

В своем прошлогоднем послании Федеральному Собранию Владимир Владимирович Путин отметил, что субъекты должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных автомобильных дорог.

За десятилетие, до 2012 года таких дорог было построено 21 тыс. км. С 2013 до 2022 года субъектами Российской Федерации запланирован ввод порядка 30,5 тысяч км. Удвоение объемов строительства пока прогнозируется только в 42-х субъектах страны. Таких темпов явно недостаточно!

Для эффективного решения накопившихся проблем, приведения региональных и муниципальных дорог в нормативное состояние, обеспечения их содержания и необходимого развития, с 2012 года в полном объеме заработали региональные, а с прошлого года и муниципальные дорожные фонды.

Однако на сегодняшний день я вынужден констатировать, что некоторые регионы нарушают правила формирования региональных фондов. В связи с этим, прошу Вас, уважаемые члены Совета Федерации, обратить пристальное внимание на этот вопрос в своих регионах.

Дополнительным импульсом в решение задачи по удвоению объемов строительства региональных и муниципальных дорог стало положительное решение вопроса о компенсации выпадающих доходов региональных дорожных фондов в связи с проведением налогового маневра внефтяной отрасли, в результате которого вдвое были снижены акцизные ставки на автомобильное топливо 4-го и 5-го классов.

Принято решение о зачислении всего объема акцизов (100% против 72% в 2014 году) в региональные дорожные фонды, а также об увеличении ставок акцизов на бензин и дизельное топливо 4-го и 5-го классов на 1 рубль за 1 литр.

Это позволило сократить потребность в компенсационных трансфертах региональным дорожным фондам в текущем году с более чем 90 млрд. рублей до почти 20 млрд. рублей, а разницу в размере около 70 млрд. рублей направить в Федеральный дорожный фонд для финансирования региональных дорожных программ.

Общий объем доходов региональных дорожных фондов, предусмотренный действующим Федеральным законом о бюджете в текущем году составит 623 млрд. рублей, в 2016 году – около 678 млрд. рублей, а в 2017 году – более 713 млрд. рублей.

С ноября этого года на федеральных дорогах запланировано начало работы системы взимания платы с транспортных средств, имеющих максимальную массу свыше 12 тонн.

Проект реализуются на основании концессионного соглашения, заключено на 13 лет. За этот период концессионер не только полностью обеспечит создание за свой счет системы, но также будет осуществлять автоматизированный сбор платы.

Мы ожидаем, что, начиная с 2016 года, доходы от новой системы составят до 50 млрд. рублей в год. В соответствии с поручением Президента все эти доходы будут направляться в региональные дорожные фонды.

В первую очередь эти средства будут направлены на софинансирование реконструкции и ремонта уникальных искусственных сооружений, а также на долевое участие в реализации региональных проектов государственно-частного партнерства.

Вопросы контроля за эксплуатацией и обеспечением сохранности дорог являются для нас не менее важными, чем вопросы их развития. Уже сегодня звучат опасения, что введение платы с "12-ти тонников" приведет к "уходу" потоков с федеральных на региональные трассы, что самым негативным образом скажется на их состоянии.

Учитывая это, Минтранс России поддерживает предложения о наделении владельцев автомобильных дорог полномочиями по обеспечению фиксации правонарушений, а органы исполнительной власти субъектов - полномочиями по принятию административных мер в отношении нарушителей.

Еще один безусловный приоритет нашей деятельности - безопасность на транспорте. По итогам 2014 года количество дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах сократилось почти на 2 %, число погибших на 2,5%. При этом количество ДТП, в которых дорожные условия отмечены сопутствующим фактором, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, уменьшилось почти на 20 %.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на федеральных дорогах в прошлом году завершено строительство 16 пешеходных переходов, более 170 светофорных объектов и более 360 км линий искусственного освещения.

Помимо этого, установлено более 360 км дорожного ограждения, заменено более 25 тыс. старых, а также установлено около 4,5 тыс. новых дорожных знаков.

Особо необходимо отметить, что с 1 января этого года, под эгидой Минтранса России, впервые в мире, значительно опередив создание аналогов в странах Европы и Америки, а также в Китае, введена в промышленную эксплуатацию национальная система экстренного реагирования приавариях на автомобильных дорогах - "ЭРА ГЛОНАСС", позволяющая спасать до 4 тысяч человеческих жизней в год.

Одним из важнейших на сегодняшний день вопросов дорожного хозяйства является оптимизация стоимости ремонтно-строительных работ. Вызывает тревогу повышение цен на основные дорожно-строительные материалы в конце прошлого года и прогноз их дальнейшего роста в текущем году.

Учитывая, что поступления от акцизов на автомобильное топливо составляют более половины доходов региональных дорожных фондов, возможное снижение потребления топлива в 2015 году и рост цен на дорожно-строительные материалы могут привести к снижению запланированных объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог.

Совместно с Минприроды России и органами исполнительной власти субъектов ведется разработка упрощенного порядка предоставления права пользования участками недр местного значения для добычи общераспространенных полезных ископаемых при осуществлении дорожных работ на срок реализации дорожных проектов.

Аналогичный мониторинг в отношении дорог регионального и местного значения Президентом поручено осуществлять органам исполнительной власти субъектов совместно с органами местного самоуправления. Результаты мониторинга ежегодно будут представляться в Минтранс России для принятия необходимых решений.

Минтрансом России начата работа по комплексной оптимизации параметров дорог и их гармонизации с соответствующими нормами зарубежных стран.

Подготовленные изменения в Правила классификации автомобильных дорог позволят выделить категорию дорог с низкой интенсивностью движения, к которым будут применяться оптимизированные требования по характеристикам и потребительским свойствам.

Уважаемые члены Совета Федерации!

В быстро меняющейся политической и экономической ситуации, причем не только российской, но и международной, ускоренное, поступательное развитие транспортной отрасли и его важной составной части – дорожного хозяйства, является одним из факторов стабильности.

Прошу Вас продолжить поддерживать наши законодательные инициативы, направленные, в конечном счете, именно на такое развитие.

Традиционно хочу заверить, что транспортники России приложат все усилия для реализации поставленных задач.

# Виктор Подъяпольский: "Количество грунтовых дорог в этом году сократим"

**Единая Россия. Московская область, 19.02.2015**

Во вторник, 17 февраля, в Московской областной Думе состоялась пресс-конференция секретаря Московского областного регионального отделения «Единой России», члена Совета Федерации Лидии Антоновой.

Одним из вопросов стала реализация партийного проекта «Новые дороги городов России», приоритетное направление которого – перевод в твердое покрытие грунтовых дорог.

Как сообщил куратор партийного проекта в Каширском районе Виктор Подъяпольский, в этом году в районе запланирован капитальный ремонт дорог на сумму 11 млн.рублей, при этом планируется привлекать субсидии Московской области. Капитальные ремонты с переводом некоторых из категории грунтовых в дороги с асфальтовым покрытием запланированы по улицам Полевая, Меженинова и Гвардейская. На текущий ремонт дорог, который пройдет на улицах Карла Маркса, Рабочий переулок, Комсомольская, а также Терново-1 выделено 6,5 млн.рублей. Около двух миллионов рублей запланировано на текущий ремонт тротуаров на улицах 8 марта, Энгельса, Советская, Пушкинская, Металлистов, Ильича и Энергетиков.

Общая протяженность местных автомобильных дорог общего пользования в Каширском районе составляет 373 км. В 2012 году по итогам опросов жителей района неудовлетворительное состояние дорог являлось проблемой №1. По итогам опросов, проведенных в 2014 году, дорожная тема опустилась в списке проблем на третье место. Этого говорит о том, что жители замечают ту планомерную работу, которая проводится по строительству и приведению в порядок имеющихся на территории дорог.

# Пропускная способность развязки на Рязанке повысится на треть

**Тверская 13, 14.02.2015**

**Анатолий ДЕРГИЛЕВ**

В МОСКВЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОЛНОМАСШТАБНОЕ ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Уже к концу нынешнего года значительно улучшится транспортное обеспечение и доступность к метро периферийных районов столицы Жулебино, Некрасовка, а также подмосковных городов Люберцы и Жуковский, население которых сейчас испытывает серьезные транспортные затруднения. Решению проблемы будет способствовать реконструкция развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД. Как идут здесь работы, проверил Сергей Собянин

Заместитель мэра в правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин рассказал нашему обозревателю, что кардинальная реконструкция многоуровневой транспортной развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД в первую очередь предусматривает замену съездов и выездов на главную Кольцевую дорогу, которые имеют форму клеверного листа, на направленные эстакады и съезды. Такие дорожные сооружения обеспечивают организацию более рационального перераспределения интенсивных транспортных потоков, а потому значительно повышают пропускную способность развязки. Работы здесь начались в сентябре 2014 года и должны быть завершены в декабре нынешнего года. Причем благодаря более рациональной организации труда, даже несмотря на нынешние экономические трудности, подрядчик наметил завершение реконструкции на два месяца раньше нормативных сроков. Всего в рамках реализации проекта будет построено свыше 6 погонных километров новых дорог. Для удобства и безопасности пешеходов предусмотрено сооружение пешеходного моста на Рязанском проспекте, а также реконструкция пешеходного перехода на седьмом километре МКАД. Достаточно сложные работы здесь выполняют строители генеральной подрядной организации АО " Объединение "Ингеоком".

Комментируя ситуацию журналистам, Сергей Собянин сообщил, что реконструкция развязки позволит отделить потоки автомобилей, двигающихся по прямому ходу МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов от поворотного движения за счет устройства переходно-скоростных полос. По завершении работ пропускная способность развязки повысится почти на треть. В результате значительно улучшится транспортная доступность отдаленных районов на юго-востоке столицы Жулебино и Некрасовка, а также городов Люберцы и Жуковский Московской области. Будут обеспечены удобные подъезды общественного транспорта к станции метро "Лермонтовский проспект" Таганско-Краснопресненской линии. Разгрузится от заторов прилегающий участок МКАД. И что немаловажно, на юго-восточной периферии столицы за счет более рационального перераспределения транспортных потоков, что снизит их интенсивность в одном месте, улучшится экологическая ситуация.

Как сообщил журналистам Сергей Собянин, реконструкция развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД - это не отдельный проект, а часть масштабного комплекса системных работ по улучшению транспортной ситуации на юго-восточной периферии и как результат во всем мегаполисе. В 2013 году на юго-восток продлена Таганско-Краснопресненская линия метро со строительством двух новых станций - "Лермонтовский проспект" и "Жулебино". В прошедшем 2014 году открыты многоуровневые транспортные развязки на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом и на пересечении Новорязанского шоссе с улицами Генерала Кузнецова и Маршала Полубоярова. Сейчас идут интенсивные работы по продлению Таганско-Краснопресненской линии метро дальше на юго-восток с выходом уже на территорию Московской области, строительством станции "Котельники" - одноименной с подмосковным городом, где разместится один из вестибюлей. В 2017 году планируется завершение прокладки новой радиальной линии метро - Кожуховской ветки. Улучшает транспортную ситуацию на юго-востоке и как результат во всем мегаполисе проводимая реконструкция Рязанского проспекта в целом, составной частью которой стало кардинальное обновление многоуровневой развязки на пересечении с МКАД. Масштабные работы здесь организованы на всем протяжении от Садового кольца до границы с Московской областью, включая Нижегородскую улицу и Лермонтовский проспект.

Сергей Собянин напомнил, что столичные власти организовали тотальную реконструкцию всех транспортных развязок на пересечении вылетных магистралей с МКАД. Фактически работы были развернуты сразу на 13 крупнейших перекрестках городских автомобильных трасс, пересекающих главную Кольцевую дорогу. Необходимо заметить, что развязки на пересечении с МКАД строились еще от 30 до 40 лет назад, капитальных ремонт их фактически не проводился. Поэтому развязки обветшали, требуется замена основных конструкций. Но проблема не только в этом. Построенные несколько десятилетии назад и рассчитанные на автомобильные потоки того времени, сейчас развязки уже не справляются с нынешней интенсивностью движения транспорта. В первую очередь создают проблему заторов так называемый клеверный тип развязок - съезды выполнены в виде четырех полукругов, если смотреть сверху, то они напоминают огромный клеверный лист - отсюда и такое название развязок. В 1970 - 1980-е годы сооружения такого типа обеспечивали нормальную пропускную способность транспорта. Однако сейчас, когда интенсивность автомобильных потоков в мегаполисе значительно возросла, на съездах в виде полуколец стал происходить эффект "самозапирания" машин. При маневре с целью поворота в необходимом направлении автомобили фактически идут поперек основного потока и таким образом "запирают" его, да и сами не могут "вырваться". В результате случаются постоянные заторы, нередко переходящие в автомобильные пробки. Чтобы решить эту проблему, как просчитали дорожные эксперты, необходимо провести кардинальную реконструкцию устаревших транспортных развязок, заменить съезды клеверного типа направленными эстакадами и при необходимости тоннелями, обеспечивающими рациональное распределение, не зависящих один от другого транспортных потоков. Вместе с этим важно обеспечить правоповоротные и левоповоротные выезды на внутреннюю и внешнюю сторону МКАД как по направлению в центр города, так и в сторону области. Требуется обустроить переходно-скоростные полосы, создать боковые проезды, проложить дублеры прилегающих участков дорог, выполнить комплекс других объемных работ.

Объемные работы на пяти развязках будут закончены в нынешнем году, реализация еще двух крупномасштабных транспортных объектов перейдет на следующий 2016 год, однако основные виды работ по ним будут выполнены уже в этом году. "В Москве продолжается полномасштабное дорожное строительство и возведение крупных объектов транспортной инфраструктуры. Сооружение ни одного из этих важнейших объектов, несмотря на возникшие экономические трудности, остановлено не будет. У Москвы есть достаточно экономических возможностей и резервов для того, чтобы выполнить без ограничений по объемам и срокам намеченное дорожное строительство", - заявил Сергей Собянин.

\*\*\*

Столичные власти организовали кардинальную реконструкцию сразу 13 многоуровневых транспортных развязок на пересечении вылетных магистралей с МКАД. Эффективность таких проектов показали построенные направленные эстакады на пересечении Ленинградского шоссе и МКАД, которые позволили заметно улучшить движение по некогда одной из самых проблемных трасс мегаполиса. По результатам первого этапа шесть объектов уже реконструированы и обеспечивают повышенную пропускную способность направленными эстакадами, дополнительными транспортными сооружениями. Это многоуровневые транспортные развязки на пересечении МКАД с Можайским шоссе, Ленинским, Мичуринским, Волгоградскими проспектами.

# Лихачевское шоссе расширят при въезде в Долгопрудный

**Администрация города Долгопрудного (Долгопрудный), 11.02.2015**

10 февраля состоялось заседание комиссии по безопасности дорожного движения городского округа Химки. В рамках совещания был рассмотрен вопрос о демонтаже металлического барьерного ограждения на автомобильной дороге Лихачевское шоссе для обеспечения въезда в город Долгопрудный по двум полосам движения.

Данный вопрос был вынесен на заседание комиссии по инициативе Главного управления дорожного хозяйства региона и его подведомственного ГБУ «Мосавтодор», общественных организаций «Автомобилисты Подмосковья» и «Пробок нет» с целью улучшения транспортной ситуации на Лихачевском шоссе.

По результатам совещания членами комиссии было принято решение о демонтаже металлического барьерного ограждения на данном участке, а также согласована временная схема организации дорожного движения.

В план мероприятий входит частичный демонтаж металлического барьерного ограждения, отсыпка обочины асфальтовой крошкой, что позволит расширить проезжую часть при въезде в город Долгопрудный до двух полос движения.

«Совместная работа власти, дорожников и общественности позволила оперативно решить транспортную проблему на Лихачевском шоссе, возникшую в январе при въезде и выезде в Долгопрудный и в районе Левобережный города Химок, - подчеркнул начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич. – Подведомственное ГУДХ ГБУ «Мосавтодор» осуществляет круглосуточный мониторинг дорожной ситуации и делает все возможное для обеспечения безопасного проезда транспорта на данном участке».

Как подчеркнул начальник ГУДХ, уже реализованные в январе мероприятия по временному расширению проезжей части на одну полосу движения из Долгопрудного в сторону Москвы позволили сократить время в пути с 50-ти до 10-ти минут. Дорожные службы провели ямочный ремонт, что позволило увеличить скорость движения автотранспорта на данном участке.

Кроме того, для беспрепятственного выезда из микрорайона Левобережный организован разворот, в настоящий момент дорожные службы приступили к работам по расширению Лихачевского шоссе при въезде в Долгопрудный до бывшего полигона ТБО, что позволит сократить вечерний затор на данном участке. Работы планируется завершить до 17 февраля.

Напомним, данные меры являются временными до проведения реконструкции Лихачевского шоссе и завершения строительства съезда № 6, которым занимается ГК «Автодор».

Пресс-служба Главного управления дорожного хозяйства Московской области

# Названы самые опасные дороги России

**Мосмонитор (mosmonitor.ru), 03.02.2015**

Межрегиональный центр "За безопасность российских дорог" представил рейтинг отечественных трасс за 2014 год. Главный вывод экспертов: серьезного улучшения дорожной безопасности за прошедший период не произошло.

В "красную зону" с наиболее аварийными магистралями попали 15 регионов, среди них Краснодарский и Ставропольский края, Иркутская, Ростовская, Ленинградская и Нижегородская области, Республика Башкортостан. На последнем месте - Подмосковье.

Рейтинг составлен на основе данных статистики ГИБДД за период с января по ноябрь 2014 года. Специалисты проанализировали количество ДТП, произошедшее из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, число погибших и раненых.

- Перманентные колебания регионов в рейтинге свидетельствуют о стихийности в работе по снижению аварийности. Развитие нашей страны напрямую зависит от качества и количества трасс, - отмечает координатор межрегионального центра Михаил Соколовский. - По протяженности автомобильных дорог наша страна занимает пятое место в мире, уступая Китаю, у которого несмотря на существенно меньшую территорию протяженность трасс в три раза больше российских. Единая дорожная сеть круглогодичной доступности для всего населения страны по-прежнему проект неопределенного будущего.

В "зеленой зоне", в которую включены регионы с максимальным уровнем безопасности на дорогах, первые позиции занимают Калининградская и Томская области. Уровень аварийности из-за неудовлетворительных условий (НДУ) в Калининграде снизился на 15,5 процента по сравнению с 2013-м. Томская область поднялась на 15 пунктов - уровень аварийности снизился на 20 процентов. В тройку лидеров входит Белгородская область, опустившись на два пункта. Замыкает "зеленую зону" Хабаровский край, снизивший свои позиции на четыре пункта. Согласно статистике за прошедший период количество аварий из-за НДУ в регионе увеличилось на 9,5 процента, с летальным исходом - на 14 процентов.

Москва продолжает лидировать в "желтой зоне", где безопасность оценивается как недостаточная. Уровень аварийности на дорогах столицы снизился на 9 процентов относительно 2013 года. Связано это с тем, что здесь было построено около 90 километров дорог. Введены новые развязки в потенциально аварийных и "пробочных" местах.

Красноярский край поднялся в рейтинге на 16 пунктов, покинув "красную зону", и оказался на 28 строке рейтинга. В крае было отремонтировано 350 километров автодорог, около 150 километров федеральных трасс и около 50 километров муниципальных дорог. Уровень аварийности в регионе снизился на 16 процентов.

Воронежская и Астраханская области опустились в рейтинге на 9 и 10 позиций соответственно. Воронежская область теперь замыкает "желтую зону". В обоих регионах показатели аварийности остались неизменными по сравнению с 2013-м. При этом в Воронеже ДТП, связанные с неудовлетворительным состоянием дорог, составляют 67 процентов от общего количества аварий, в Астрахани - всего 25.

Алтайский край переместился в рейтинге на 30 место, он открывает "красную зону". В 2014 году в регионе от наводнения пострадали 243,5 километров региональных и муниципальных дорог и 66 мостов. К середине года их удалось восстановить, что и позволило региону поднять свои позиции в рейтинге. Уровень аварийности в регионе снизился на 14 процентов.

В Ленинградской области уровень безопасности с 2013 года не изменился, а в Московской и Нижегородской областях он снизился на 12 и 11 процентов соответственно.

Тем временем

Пропускную способность главной курортной трассы М-4 "Дон" на Кубани увеличат. Краевая администрация совместно с госкомпанией "Автодор" планирует приступить к строительству новых развязок в районе Геленджика и реконструкции обхода города-курорта. Кроме того ведется строительство транспортной развязки в Новороссийске, на въезде в зерновой терминал. Начато проектирование транспортной развязки на повороте на Дивноморское.

- На сегодняшний день ведется капитальный ремонт на участке дороги от Бжида до Архипо-Осиповки. Реконструкция дорожного полотна идет по абсолютно новой технологии с применением стабилизирующих добавок, - отметил начальник краснодарского территориального управления ГК "Российские автомобильные дороги" Николай Ильин.

Министр строительства, архитектуры и дорожного хозяйства края Валерий Жуков сообщил, что летом этого года планируется завершить строительство развязки, которая соединяет две федеральные дороги - "Джубга-Сочи" и "Джубга-Новороссийск". Также создана совместная рабочая группа, которая займется технико-экономическим обоснованием строительства новой дороги - дублера трассы "Джубга-Сочи".

- Мы сегодня, несмотря на экономические проблемы, стараемся выдержать тот план ремонта дорог, который наметили на 2015 год. По краевой сети будем ремонтировать 400-450 километров дорог. Что касается муниципальной сети - также в пределах 400 километров, - добавил Жуков.

# Транспорт. Есть проблема - есть и решение

**Долгопрудненское ИА МО (indolgoprud.ru), 30.01.2015**

**Екатерина Арефьева**

29 января в школе № 14 прошла встреча инициативных жителей города с главой города Долгопрудного, представителями администрации, Главного Управления дорожного хозяйства Московской области, Мытищинского РУАД «Мосавтодор». Тему встречи неформально можно было обозначить как «бутылочное горлышко на Лихачах». Это словосочетание сейчас на слуху у жителей, а у автомобилистов и пассажиров вызывает шквал эмоций: на суженом отрезке Лихачевского шоссе протяженностью 500 метров с момента открытия Бусиновской развязки заторы в часы-пик отнимают у людей массу времени и нервов. С самого начала текущего года ведется активная комплексная работа по решению этой проблемы. О плане конкретных действий, о достижении первых результатов рассказали приглашенные специалисты.

Как отметил в своем выступлении начальник Управления строительства и ремонта автомобильных дорог Главного управления дорожного хозяйства Московской области Андрей Лучкин, транспортная ситуация в Долгопрудном в хорошем смысле уникальна. Многих возмущенных пробками жителей города это утверждение может удивить. Однако если оценить ситуацию в целом, то получается: пять транспортных объектов (три путепровода: в Хлебниково, на станциях Водники и Новодачная; проект реконструкции Лихачевского шоссе и Бусиновская развязка интегрированы в Долгопрудный и финансируются из федерального и областного бюджетов. Это тот редкий случай в Московской области, когда выделяются огромные средства для решения транспортных проблем в одном муниципальном образовании. В отношении всех этих объектов можно точно сказать, что темпы и планы их ввода, предусмотренные государственной программой Дороги Подмосковья , не будут снижены, даже несмотря на экономическую ситуацию в стране. Что касается конкретной ситуации с бутылочным горлышком на Лихачевском шоссе, это опять же тот редкий случай, когда мы можем оперативно решить проблему , – подчеркнул Андрей Лучкин.

Напомним, осуществление реконструкции Лихачевского шоссе было затруднено тем, что подрядчик данного проекта, ООО Дубнадорстрой не выполнил свои обязательства в полном объеме. Аукцион по выбору другого подрядчика и возобновление работ стали возможны только после вынесения судебного решения о расторжении контракта с этой компанией.

В ходе встречи советник начальника Главного управления дорожного хозяйства Московской области Дмитрий Ковалев рассказал, что к завершению идет судебный процесс. В Главном управлении дорожного хозяйства полностью подготовлен пакет документов для проведения конкурсных процедур. Поскольку конкурс будет открытым, все желающие строительные организации могут принять в нем участие. Нормативный срок строительства участка дороги на Лихачесвком шоссе составляет 12 месяцев. Однако с учетом напряженной ситуации, в конкурсной документации отдельной строкой прописан срок сдачи объекта – до конца этого года. Итого, отрезок дороги примерной протяженностью 500 метров должен быть сдан ориентировочно в ноябре 2015 года. Стоимость работ по данному проекту составит 500 млн рублей. Также Дмитрий Ковалев добавил: У нас уже есть опыт работы в таких жестких временных условиях, строительство путепровода в Хлебниково яркий тому пример. Многие не верили, что мы успеем сдать данный масштабный объект до конца 2014 года. И все же успели. Если мы озвучиваем сроки и даем обещания, то мы эти обещания выполняем .

Многих присутствовавших на встрече жителей Долгопрудного озвученные сроки возмутили. Прозвучали вопросы и предложения о возможности ускорить темпы, расширить суженую часть дороги с помощью асфальто-бетонного покрытия, заняться этим участком отдельно от общего проекта реконструкции Лихачевского шоссе. Специалисты к нетерпению жителей отнеслись с пониманием, однако заверили, что лишь на первый взгляд работы на данном участке не требует особых затрат и времени. На самом деле расширение бутылочного горлышка подразумевает перенос коммуникаций, вынос газовых конструкций и другие нюансы. В то же время сейчас дорожники делают все возможное, чтобы облегчить транспортную ситуацию при съезде на Лихачевское шоссе.

Несмотря на то, что данный участок автомобильной дороги входит в проект реконструкции, начала работ мы не ждем. Мы уже осуществили расширение проезжей части с помощью асфальто-бетонной крошки, сделав тем самым две полосы в сторону Москвы. Благодаря этой мере ситуация стала немного проще , –рассказал начальник Мытищинского РУАД Мосавтодор Эдуард Дмитриев. По его словам, аналогичные мероприятия с учетом мнения Химкинской администрации состоятся до конца февраля. Дорога будет расширена по направлению в Долгопрудный. Кроме того, в настоящий момент ведется текущий ямочный ремонт асфальто-бетонного покрытия. По достижению приемлемых температурных режимов, с началом весны данные расширенные участки будут заасфальтированы, чтобы создать комфортный проезд от Долгопрудного до Химок.

В своем обращении к собравшимся глава города Олег Троицкий подтвердил: Да, сложности в этом долгострое есть, их последствия на себе чувствует, пожалуй, каждый житель города. Более трех лет представители администрации Долгопрудного вели диалоги с пятью последними собственниками домов на этом участке дороги. В данной ситуации нам необходимо терпеливо отнестись к ситуации и требованиям законодательства. Навскидку это небольшой участок, но технически и законодательно процесс обустройства данного участка – очень трудоемкий. Сейчас в Долгопрудном ведутся большие стройки, по их завершению мы вновь вернемся в комфортный режим транспортного движения .

В ходе встречи все озвученные дорожниками сроки выполнения работ были запротоколированы. Подобные встречи планируется проводить и дальше для того, чтобы жители города знали о тех этапах работы, которые, на первый взгляд, могут быть не ощутимы.

# Правительство Подмосковья о чистоте, дорогах, строительстве и экологии

**ИА Волоколамского района МО (ia-vol.mosoblonline.ru), 22.10.2014**

Расширенное заседание правительства под руководством Губернатора Московской области Андрея Воробьева состоялось 21 октября, в мероприятии приняли участие руководители областных министерств и ведомств, а также главы муниципальных образований, связь с которыми поддерживалась в режиме видеоконференции.

Открывая заседание, Андрей Воробьев представил нового министра социальной защиты населения Московской области – Ирину Фаевскую, которая с 2013 года занимала должность заместителя министра в данном ведомстве.

«Ирина Клавдиевна Фаевская – человек опытный, положительно себя зарекомендовавший, на которого возлагаются серьезные надежды по решению социальных задач», – заявил глава региона.

В РЕГИОНЕ ПОЯВИТСЯ БОЛЬШЕ МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

Повестку заседания правительства Андрей Воробьев открыл с вопроса благоустройства дворовых территорий в населенных пунктах Московской области, в частности – вопроса организации сбора и вывоза мусора.

В настоящее время разрабатывается областной закон «О благоустройстве», который определит единые стандарты, нормы и правила в сфере благоустройства территорий.

«Особое внимание хочу обратить на стандарты благоустройства, – обратился Андрей Воробьев к участникам заседания. – Благоустроенный город должен иметь необходимый набор комфортных и безопасных условий для жизни людей – это детские площадки, информационные стенды, освещение, площадки для сбора мусора, скамейки. И это минимальные требования».

В рамках губернаторской программы «Наше Подмосковье» реализуется проект «Чистое Подмосковье», основной целью которого является поддержание чистоты и порядка на территории области, напомнили в пресс-службе. По поручению главы региона был проведен анализ ситуации с несанкционированными свалками твердых бытовых отходов, показавший наличие недостаточного количества контейнерных площадок для сбора мусора.

«Существует закономерность: вокруг многоквартирных домов, организаций и предприятий, а также индивидуальных предприятий ситуация относительно благополучная, – отметил глава региона. – И, наоборот, вокруг частных домовладений, СНТ и по обочинам дорог наблюдаются несанкционированные свалки. Такому положению дел способствует отсутствие цивилизованных площадок под мусор».

Андрей Воробьев дал поручение главам муниципальных образований и городских округов провести инвентаризацию всего контейнерного парка и до 10 декабря текущего года предоставить адресные списки площадок для размещения мусорных контейнеров.

Глава региона отметил также положительные тенденции по уменьшению незаконных свалок ТБО и установке контейнерных площадок в Королеве, Долгопрудном, Солнечногорске, Мытищах, Сергиевом Посаде.

По словам главного государственного административно-технического инспектора Московской области Татьяны Витушевой, которую цитирует пресс-служба, на сегодняшний день в регионе около 14 тысяч контейнерных площадок. Существует дополнительная потребность в 1500 площадок. Более всего их недостает в следующих районах: Можайском – не хватает 258 площадок, Талдомском –129, Егорьевском – 125, Серпуховском – 120, Орехово-Зуевском – 65, Каширском – 62, Ногинском – 60, Коломенском – 56, Луховицком – 49, Павлово-Посадском – 48 площадок.

Также глава Госадмтехнадзора отметила, что на территории области в рамках программы «Чистое Подмосковье» реализуется проект по установке мусорных контейнеров вдоль дорог.

«Вдоль федеральных трасс уже определены места размещения бункеров-накопителей, уже также определено, где будут навигационные схемы, щиты, – прокомментировала Татьяна Витушева. – То же самое уже сделано на региональных дорогах. У нас осталась третья часть – это муниципальные дороги. После приступим уже комплексно к установке этих бункеров».

РЕМОНТ ДОРОГ

В рамках заседания был рассмотрен вопрос о ходе реализации программы ремонта дорог в Московской области. Губернатор Подмосковья отметил важность проделанной работы.

«Это большая программа и особенно приятно, что в этом году мы начинаем вводить в эксплуатацию целую череду больших объектов, которые позволят заметно улучшить транспортную ситуацию в области, – подчеркнул Андрей Воробьев. – Мы взяли на себя обязательства ежегодно ремонтировать не менее 10% региональных дорог. В этом году отремонтировали 1512 км».

По словам губернатора области, в текущем году сдаются четыре объекта строительства.

Так, в конце декабря планируется открыть движение по строящемуся путепроводу у платформы «Хлебниково» в Долгопрудном. Объект возводится в рамках губернаторского проекта «Свободный переезд» программы «Наше Подмосковье». Строительство объекта началось в 2009 году, но по причине финансового кризиса было приостановлено и возобновилось только в 2012-м.

В завершающей стадии находится реконструкция участка с 0 км по 4 км автомобильной дороги Щелково – Фряново в Щелковском районе.

Как отметил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич, данная автодорога будет расширена до четырех полос движения, и ее реконструкция позволит увеличить перспективную пропускную способность трассы в два раза и при этом обеспечить безопасное движение транспорта.

Третий объект – строительство транспортной развязки на пересечении Лихачевского шоссе и автодороги Москва – Санкт-Петербург в Химках. Срок открытия рабочего движения в конце 2014 года синхронизирован с окончанием строительства головного участка автодороги Москва – Санкт-Петербург с 15 по 58 километр.

На сегодняшний день завершилось строительство на участке от автодороги А-101 до ул. Ленинградской в Подольске (ул. Доллежаля). Сейчас ведется обустройство линий электроосвещения.

«Сегодня строятся 22 объекта общей стоимостью 70 млрд 933 млн рублей», – уточнил Константин Ляшкевич.

По словам главы региона, в следующем году ремонтные работы начнутся 10 мая.

«До этого времени должны быть завершены все предварительные работы, подготовлена и утверждена вся проектная документация, – подчеркнул Андрей Воробьев. – До 30 декабря текущего года по региональным дорогам должны быть проведены все конкурсные процедуры, а по муниципальным дорогам работа должна быть закончена до февраля следующего года».

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЗЬМУТ ПОД СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Руководитель региона также обратил внимание участников заседания на проблему, связанную с незаконным возведением многоквартирных домов на участках для индивидуального строительства.

«Очень большое количество жалоб связано с тем, что люди теряют свои сбережения, вкладываясь в незаконное строительство. В частности, в Дмитровском районе на шести сотках расположился девятиэтажный дом, – сказал Андрей Воробьев. – Такого рода строительство – это откровенное мошенничество».

По заявлению главы региона, «необходимо организовать системный контроль всего процесса строительства: от проекта до конкретного решения».

«Обращаю ваше внимание, что этот вопрос находится целиком и полностью в зоне ответственности глав муниципальных образований, – подчеркнул Андрей Воробьев. – При этом особое внимание проблеме должны уделять главы сельских и городских поселений. Учитывая масштаб проблемы, мы на региональном уровне будем пристально следить за происходящим».

Губернатор Подмосковья дал поручение главам муниципальных образований создать муниципальные межведомственные комиссии для подготовки дорожных карт по решению существующих проблем. Кроме того, министру строительного комплекса региона Марине Оглоблиной было рекомендовано оказать данным комиссиям необходимую методическую помощь и обеспечить контроль.

«Результатом этой работы должен стать четкий план мероприятий по каждому муниципалитету. Такой план должен быть готов до 24 ноября», – заключил Андрей Воробьев.

ТРЕБОВАНИЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ ХОТЯТ УЖЕСТОЧИТЬ

Также на заседании регионального правительства министр экологии и природопользования Московской области Анзор Шомахов представил проект постановления «Об охране окружающей среды в Московской области».

Документ определяет введение ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха на территории Московской области.

«Принятие постановления позволит предъявлять более жесткие требования к моторному топливу, – прокомментировал Анзор Шомахов. – На сегодняшний день неблагоприятные выбросы от автомобильного транспорта в регионе превышают в 3,5 раза выбросы от стационарных источников промышленных предприятий».

По словам министра экологии и природопользования Московской области, сейчас жители региона пользуются моторным топливом категории К3, что не соответствует европейским стандартам.

«С первого января мы переходим на топливо категории К5. Мы в этом очень нуждаемся. Мы хотим сберечь нашу окружающую среду и благоприятный атмосферный воздух. Принятое постановление даст нам такое изменение, при котором моторное топливо, по качеству и содержанию доли серы будет снижено в 10 раз», – заключил Анзор Шомахов.

Приложение

# Доклад руководителя Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойта на Всероссийской научно-практической конференции: «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 гг.» 18 марта 2015г.

Уважаемые участники конференции!

Благодаря тому вниманию, которое Президент Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Минтранс России уделяют проблемам дорожного хозяйства, наши ежегодные весенние научно-практические конференции в значительной степени уделяют внимание вопросам выполнения решений и поручений руководства страны, новых законодательных актов, направленных на развитие сети автомобильных дорог, на совершенствование деятельности дорожного хозяйства.

Итоги заседания президиума Государственного совета

На прошлой конференции в марте 2014 года обсуждались задачи в области эксплуатации федеральных дорог в условиях завершения перехода на финансирование ремонта и содержания федеральных дорог по утвержденным нормативам затрат и выполнения мероприятий Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по приведению к 2019 году всей сети федеральных дорог в нормативное состояние.

Обсуждались также направления исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина по удвоению в 2013-2022 годах объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием.

Сейчас поставленные задачи реализуются в соответствии с Планом деятельности Минтранса России на период 2013-2018 годов. В реализации Плана Росавтодор принимает активное участие: в сфере деятельности Росавтодора находятся 4 из 10 целей плана, 15 ключевых событий.

В прошедшем году главным событием стало заседание президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам совершенствования сети автодорог, которое прошло 8 октября 2014 г. в Новосибирске, а также утверждение Президентом Российской Федерации перечня поручений по итогам этого заседания.

Перечень охватывает практически все стороны жизни дорожного хозяйства. Предусмотрена разработка и реализация мер в области повышения эффективности расходов, обеспечения сохранности дорог, совершенствования системы финансирования дорожной деятельности, развития скоростных автомобильных дорог, организации мониторинга стоимости дорожных работ, расширения применения механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на региональных и местных дорогах и так далее.

Минтрансом России утвержден план исполнения Перечня поручений. В настоящее время осуществляется разработка нормативных правовых актов, предложений по механизмам реализации и внесению необходимых изменений в законодательство.

Вместе с тем уже в ближайшее время практически все участники сегодняшнего заседания будут активно участвовать в реализации поручений Президента и решений, которые принимаются в целях их выполнения. На сегодняшней конференции необходимо обсудить, как наиболее эффективно их исполнять.

Реализация государственных программ в 2014 году

В 2014 году деятельность Росавтодора по реализации стоящих перед дорожным хозяйством задач в основном осуществлялась в рамках 6 государственных программ и 6 федеральных целевых программ.

Структура бюджета Росавтодора на 2014 год

Объем ассигнований из федерального бюджета на дорожное хозяйство, находящееся в сфере ведения Росавтодора, в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» был предусмотрен в размере 430,2 млрд. рублей, из которых на строительство и реконструкцию федеральных дорог направлялись 148,7 млрд. рублей, на ремонт и содержание федеральных дорог - 208,9 млрд. рублей, на предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации - 60,5 млрд. рублей.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, ввод в эксплуатацию федеральных дорог

На федеральных автомобильных дорогах в 2014 году осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 581,7 км, что в 2,2 раза больше, чем в 2012 году. В составе этих объектов построены и реконструированы 25,7 тысяч пог. м. искусственных сооружений, что в 2,1 раза больше, чем в 2012 году.

В составе введенных в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог такие крупные и сложные объекты, как объекты ХХ11 Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, участки федеральных автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода г. Дмитрова на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги М-5 «Урал» от Московского малого кольца до с. Ульянино, участок реконструкции автодороги М-9 «Балтия».

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла введены в эксплуатацию подъезд к морскому торговому порту «Усть-Луга» и транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга.

На территории Северо-Кавказского федерального округа введены в эксплуатацию противолавинная галерея на км 86 «Транскама» длиной 305 пог.м, участки автомобильной дороги М-29 «Кавказ» на территории Республики Дагестан и Ставропольского края, мост- эстакада через р. Кубань длиной 146 пог. м на дороге Черкесск - Домбай на территории Карачаево-Черкесской Республики.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Уссури», «Амур», «Вилюй» общей протяженностью 208,8 км и 1622,8 пог. м искусственных сооружений на них.

Завершены строительством и реконструкцией 18 объектов замены ремонтонепригодных мостов, а также другие объекты.

Предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации в 2014 году

На региональных и местных автомобильных дорогах за счет субсидий из федерального бюджета введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 670,4 км.

Среди введенных на региональных и местных автомобильных дорогах: Бугринский мост через реку Обь в городе Новосибирске длиной 5,48 км, обход г. Советска в Калининградской области протяженностью 11,5 км, участки автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, объекты строительства и реконструкции городских дорог в рамках подготовки к проведению празднований 1150-летия основания г. Смоленска, 450-летия основания г. Орла, 350-летия основания г. Пензы, 300-летия основания г. Омска.

На территории Дальневосточного федерального округа построены и реконструированы участки автомобильных дорог Хабаровск - Лидога - Ванино и Селихино - Николаевск-на-Амуре в Хабаровском крае, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь в Чукотском автономном округе, «Амга» в Республике Саха (Якутия), Южно-Сахалинск - Оха в Сахалинской области, дорог Курильских островов, Улан-Удэ - Турунтаево -

Курумкан - Новый Уоян в Республике Бурятия, Введеновка - Февральск - Экимчан в Амурской области и другие объекты. С софинансированием из федерального бюджета в 2014 году построены и реконструированы подъезды к 142 населенным пунктам.

Кроме того, в 2014 году Росавтодором предоставлялись субъектам Российской Федерации трансферты из Резервного фонда Правительства Российской Федерации на цели ликвидации негативных последствий паводков на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. С софинансированием за счет этих трансфертов восстановлено 2003 км автодорог и 963 искусственных сооружений.

Результаты предоставления трансфертов Республике Крым и городу Севастополю

В 2014 году осуществлялась работа, направленная на оказание помощи в организации дорожной деятельности Республики Крым и города Севастополя. За счет иных межбюджетных трансфертов, выделенных из федерального бюджета, в Республике Крым и г. Севастополе в 2014 году осуществлены строительство и реконструкция 4,0 км дорог, капитальный ремонт и ремонт более 118 км региональных автомобильных дорог и 316 пог. м искусственных сооружений на них.

На муниципальных дорогах и улицах населенных пунктов приведены в нормативное состояние участки твердого покрытия общей площадью 35 тысяч кв. м.

Впервые выполнена диагностика транспортно-эксплуатационного состояния региональных автомобильных дорог Республики Крым и основных дорог города Севастополя.

Вместе с тем вынужденная смена поставщиков и транспортных схем доставки строительных материалов, которые ранее были ориентированы на украинские источники, привела к необходимости переработки проектной документации и не позволила выполнить в 2014 году в полном объеме программы дорожных работ.

На основании Правил предоставления в 2014 году межбюджетных трансфертов бюджетам г. Севастополя и Республики Крым, утвержденных постановлениями Правительства Российской Федерации, неиспользованные в 2014 году трансферты могут быть возвращены в 2015 финансовом году в доходы бюджетов субъектов Российской Федерации для завершения реализации программ дорожных работ.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, протяженность отремонтированных федеральных дорог

В части дорожно-эксплуатационных работ на федеральных автомобильных дорогах в 2014 году завершен переход на 100-процентное финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог исходя из нормативов затрат, утвержденных Правительством Российской Федерации.

После капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9529,2 км, что на 6 % больше, чем в предыдущем году. Кроме того, были отремонтированы всеми видами ремонта 484 искусственных сооружения общей длиной 32 586 пог. м, что на 5 % больше чем в 2013 году.

Итоги деятельности в 2014 году по повышению безопасности движения

Одним из главных приоритетов деятельности Росавтодора в 2014 году было выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности движения.

На федеральных автомобильных дорогах осуществлено строительство 383 км линий электроосвещения и 329 единиц автономных осветительных систем на автобусных остановках и пешеходных переходах, где отсутствует возможность подключения к линиям электросетей.

Завершено строительство 16 надземных пешеходных переходов в разных уровнях, 205,6 км барьерных ограждений, 176 светофорных объектов, в том числе 58 шт. с кнопкой вызова на пешеходных переходах. В целях повышения экологической безопасности построено 1096 пог. м. шумозащитных экранов.

Общее количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, уменьшилось по сравнению с 2013 годом на 14,6 %, число погибших в таких ДТП - на 15,9 %, раненых - на 18,3 %.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, оптимизация бюджетных расходов

В 2014 году велась работа по оптимизации бюджетных расходов и привлечению к финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств, разработке и внедрению инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Меры по повышению эффективности бюджетных расходов в значительной степени были связаны с применением предусмотренных законодательством конкурентных форм закупок для государственных нужд.

По данным государственной статистической отчетности Росавтодором и подведомственными учреждениями было проведено почти 16 тысяч процедур размещения государственного заказа, в том числе 2,9 тысячи процедур - путем проведения открытых аукционов в электронной форме.

По итогам более 98% общего количества закупок заключены государственные контракты.

Общая экономия по результатам размещения государственного заказа составила 3,15%.

В соответствии с положениями законодательства о размещении государственных заказов среди субъектов малого предпринимательства в 2014 году проведены почти 2,5 тысячи процедур.

По итогам торгов среди субъектов малого предпринимательства заключено 2,3 тысячи государственных контрактов, что составляет 94,59 % общего количества таких торгов.

В целях внедрения механизмов государственно-частного партнерства в 2014 году в установленном порядке Росавтодором было заключено концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» на реализацию проекта создания и обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, инновационная деятельность

Разработка и внедрение инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций в 2014 году осуществлялись на основе реализации утвержденных в установленном порядке: Комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, Плана мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии, Программы нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы, а также программы по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В 2014 году Росавтодором завершена разработка 132 стандартов и комплексов стандартов, разработаны проекты 16 отраслевых методических документов.

Результаты деятельности Росавтодора в 2014 году

В результате деятельности дорожного хозяйства в 2014 году доля протяженности автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям, составила 52,8%. Снижена до 23,4% доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, при величине показателя за 2013 год - 26,4%.

Реализация государственных программ Российской Федерации в 2015 – 2017 годах

В 2015 – 2017 годах деятельность Росавтодора осуществляется в рамках 5 государственных программ Российской Федерации и 5 федеральных целевых программ.

Перспективы деятельности Росавтодора в 2015 - 2017 годах, объемы финансирования по федеральному закону № 384-ФЗ

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на дорожное хозяйство, находящееся в ведении Росавтодора, предусмотрено выделение ассигнований в общем объеме: на 2015 год - 573,9 млрд. рублей, на 2016 год - 548,1 млрд. рублей, на 2017 год - 633,4 млрд. рублей.

Вместе с тем в соответствии с утвержденным Правительством Российской Федерации Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году поставлена задача о проведении дополнительной приоритезации мероприятий государственных программ с учетом дополнительного сокращения расходов в среднем на 10 %.

Предложения по такой приоритезации в государственных и федеральных целевых программах и федеральной адресной инвестиционной программе представлены и одобрены в установленном порядке.

Основные приоритеты деятельности Росавтодора в 2015 - 2017 годах

Важнейшими приоритетами приняты обеспечение 100-процентного финансирования ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат, а также реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог на 2015 год принят в размере 92 млрд. рублей, то есть снижен на 27 % по сравнению с первоначально установленным в федеральном бюджете объемом и на 33% по сравнению с утвержденной федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

В рамках программ строительства и реконструкции федеральных дорог приоритетными направлениями финансирования приняты проекты, направленные на повышение надежности функционирования дорог и безопасности движения.

К приоритетным также отнесен инвестиционный проект реконструкции участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь), в состав которого включены объекты подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.

В рамках дополнительной приоритезации мероприятий осуществлено перераспределение объемов финансирования между направлениями автомобильных дорог с учетом необходимости обеспечения в период действия Подпрограммы максимального ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог для обеспечения в период до 2022 года удвоения объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием.

При этом меньше среднего уровня принято снижение объемов финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог на территории Сибири и Дальнего Востока.

Намечено выполнять работы на федеральных автомобильных дорогах в Северо-Кавказском федеральном округе, в том числе на автомобильной дороге М-29 «Кавказ».

В 2015-2017 годах также планируется выполнять строительство и реконструкцию участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт- Петербургского транспортных узлов. Будет продолжена замена ремонтонепригодных искусственных сооружений.

Новым направлением строительства дорог является реализация крупнейшего проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года».

Правительством Российской Федерации принято решение о заключении государственного контракта на выполнение работ по проектированию и строительству этого транспортного перехода с единственным исполнителем - обществом с ограниченной ответственностью «Стройгазмонтаж», определены существенные условия контракта. Функции заказчика проекта возложены на ФКУ «Тамань».

Поручено также Минприроды России создать экспертную группу с участием представителей Минтранса России, Минстроя России, Росавтодора и иных заинтересованных органов в целях экологического сопровождения проекта.

Планируемые объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог

В целом по ФЦП планируется ввести в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью в 2015 году 324,6 км, в 2016 году - 360,5 км, в 2017 году - 384,7 км.

Важнейшие направления софинансирования за счет федерального бюджета региональных и местных дорог

С софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета в рамках Подпрограммы намечено выполнять строительство и реконструкцию региональных и местных дорог на участках общей протяженностью более 183 км и 19 тысяч пог. м искусственных сооружений в Красноярском крае, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях, г. Санкт-Петербурге.

Планируется осуществлять строительство моста через р. Енисей в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области, 10 путепроводов взамен железнодорожных переездов в одном уровне на территории Московского транспортного узла, других объектов.

Намечено также предоставление субсидий субъектам Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ развития Калининградской области на период до 2020 года, «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года, Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы».

С 2015 года предусмотрено предоставление межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации.

Трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2015 год уже перечислены бюджетам субъектов Российской Федерации в объеме, доведенном Минфином России.

Заключение Соглашений с субъектами Российской Федерации на предоставление трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства осуществляется в настоящее время. Однако завершение заключения Соглашений будет в основном зависеть от представления субъектами Российской Федерации необходимых документов.

Реализация программ ремонта и содержания федеральных дорог на 2015 – 2017 годы

В рамках программ дорожно-эксплуатационных работ на федеральных автомобильных дорогах намечено ввести в эксплуатацию участки автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, в размере: в 2015 году - 9,4 тыс. км, в 2016 году - 9,3 тыс. км, в 2017 году - 9,2 тыс. км.

При реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности движения предусмотрено устройство линий искусственного освещения, строительство пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

Деятельность по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности

Важным направлением деятельности в 2015 году является реализация мер по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в дорожном хозяйстве.

Создана рабочая группа с участием представителей объединения подрядных организаций АСПОР, Некоммерческого партнерства изыскателей и проектировщиков РОДОС, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Ассоциации РАДОР, подрядных, проектных и научных организаций, ей разработан план первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития и социальной стабильности в дорожном хозяйстве.

Организован и на регулярной основе осуществляется мониторинг ситуации в дорожной отрасли с анализом изменений фактических цен на основные строительные материалы, доступности для дорожных организаций финансовых ресурсов, динамики занятости и выплаты заработной платы работникам.

В 2015 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области оптимизации бюджетных расходов и повышения качества работ с учетом внедрения программно-целевых методов управления, выделения приоритетных направлений строительства и ремонта автомобильных дорог, совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством процедур размещения государственного заказа.

Инновационная деятельность Росавтодора в 2015 - 2017 годах

Разработка и внедрение инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций будут осуществляться на основании планов, утверждаемых в установленном порядке.

Крупными направлениями инновационной деятельности будут являться увеличение межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог, реализация Плана мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии Superpave. Принята Комплексная программа внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 годы.

Осуществляется сотрудничество между Росавтодором, СИБУР и Газпромнефтью в рамках заключенного Соглашения о нормативно-правовом и техническом регулировании применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве.

В результате деятельности дорожного хозяйства, находящегося в ведении Росавтодора, к 2017 году планируется достичь доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 79,95%.

Спасибо за внимание!